



Приложение к приказу
от «18» августа 2023 г.
№ 168

**Методические указания по организации
безопасности дорожного движения**



Содержание

1. Область применения	3
2. Основные требования	3
2.1 Общие требования	3
2.2 Состояние транспортного средства	4
2.3 Ремни безопасности	4
2.4 Бортовые системы мониторинга транспортного средства	5
2.5 Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения	5
2.6 Водители транспортных средств	6
2.7 Общие требования при движении на транспортном средстве	8
2.8 Особенности осуществления перевозок в зимнее время	10
2.9 Организация транспортных перевозок	13
3. Ответственность	22
4. Расследование ДТП	23
5. Отчетность	23
Приложения	25-26

Департамент поддержки бизнеса	Владелец процесса	
Методические указания по организации безопасности дорожного движения	Редакция	1.0



1. Область применения

1.1 Настоящие Методические указания разработаны с целью установления единых требований к системе управления безопасностью дорожного движения пассажирских перевозок и являются локальным нормативным актом в области ОТ, ПБ и ООС.

1.2 Директора Представительств несут ответственность за исполнение требований настоящих Методических указаний и локальных нормативных актов, принятых на их основе.

1.3 Требования настоящих Методических указаний распространяются на юридические лица, выполняющие работы и оказывающие услуги по перевозке пассажиров и документов для Предприятия с использованием автомобильных транспортных средств, их работников и привлекаемых ими к оказанию услуг третьих лиц, на работников Предприятия, пользующихся указанными транспортными средствами. Основанием для этого должны служить соответствующие положения договоров, заключаемых между Предприятием и указанными юридическими лицами.

1.4 Соблюдение требований Общества по безопасности дорожного движения подрядчиками, оказывающими транспортные услуги Предприятия, обеспечивается путем оценки квалификации подрядчика в области безопасности дорожного движения, включением соответствующих условий в договоры с подрядчиками и путем последующего мониторинга выполняемых им работ.

1.5 Настоящие Методические указания не отменяют необходимости соблюдать требования действующего законодательства Российской Федерации (далее – РФ) в области безопасности дорожного движения, осуществления транспортных перевозок и т.д. В случае возникновения противоречий между положениями настоящих Методических указаний и требованиями действующего законодательства РФ, необходимо руководствоваться требованиями законодательства.

2. Основные требования

2.1 Общие требования

2.1.1 При движении на транспортном средстве по территории Предприятия соблюдать скоростной режим, предусмотренной схемой территории Предприятия с указанием в ней допустимого скоростного режима.

2.1.2 Въезд (в том числе проезд, остановка и стоянка) транспортных средств на территорию действующего взрывопожароопасного производства возможен только при наличии заполненного талона на въезд, с указанием мест проезда и остановки. Талон выдается руководителем подразделения, на территорию которой планируется въезд (проезд/остановка/стоянка). Талон размещается в доступном для

Департамент поддержки бизнеса	Владелец процесса	
Методические указания по организации безопасности дорожного движения	Редакция	1.0



просмотра месте – лобовом стекле транспортного средства и сохраняется на весь период нахождения на территории, указанный в талоне. Бланк талона на въезд приведен в приложении №1. Заезд автотранспорта в здания (помещения, сооружения), находящиеся на территории взрывопожароопасного производства, не допускается.

2.1.3 Передвижение пешеходов по территории Предприятия осуществлять обязательно по пешеходным дорожкам (при наличии) или строго с левой стороны дороги навстречу движущемуся транспорту.

2.2 Состояние транспортного средства

2.2.1 Транспортное средство должно быть пригодно для эксплуатации и поддерживаться в состоянии, обеспечивающем его безопасность, в том числе оборудовано ремнями безопасности.

2.2.2 Транспортные средства должны проходить проверки (осмотр) технического состояния с периодичностью, указанной в приложении №2. Типовой лист контрольного осмотра приведен в приложении №3 к настоящим Методическим указаниям.

2.2.3 Все транспортные средства, используемые в интересах Предприятия, должны иметь шины, соответствующие типу транспортного средства и времени года. Шины должны находиться в состоянии, соответствующем требованиям нормативных документов РФ.

2.2.4 Если на шинах требуется устанавливать цепи противоскольжения, то должно быть проведено соответствующее обучение водителей по правильной установке цепей.

2.2.5 Транспортные средства, осуществляющие движение по нерегулярным ледовым переправам, должны быть укомплектованы спасательными жилетами.

2.2.6 Для осмотра автомобиля в темное время суток следует пользоваться переносным электрическим светильником не выше 42В напряжения с предохранительной сеткой или электрическим фонарем с автономным питанием.

2.2.7 Все транспортные средства, въезжающие на территорию взрывопожароопасного производства, должны быть оборудованы искрогасителями.

2.3 Ремни безопасности

2.3.1 Все работники Предприятия, а также юридических лиц, оказывающих услуги/выполняющих работы для Предприятия, находясь в транспортных средствах, обязаны пристегиваться ремнями безопасности (если таковые предусмотрены заводом-изготовителем либо установлены дополнительно в соответствии с требованиями нормативных документов). Данное требование распространяется и при движении на личном и ином автотранспорте, который используется в

Департамент поддержки бизнеса	Владелец процесса	
Методические указания по организации безопасности дорожного движения	Редакция	1.0



служебных целях. Исключение составляет водитель при движении по нерегулярным ледовым переправам.

2.3.2 Использование легковых автомобилей, микроавтобусов, а также автобусов для междугородних перевозок, не оборудованных ремнями безопасности, запрещается.

2.3.3 Водителям, перевозящим пассажиров, запрещается начинать движение до тех пор, пока все пассажиры, находящиеся в транспортном средстве, не пристегнутся ремнями безопасности.

2.3.4 Ремни безопасности на передних сидениях должны быть «трехточечными»; ремни безопасности на задних сидениях транспортных средств для перевозки работников должны иметь либо «трехточечную», либо «двухточечную» конструкцию (в зависимости от типа автомобиля).

2.3.5 Если в транспортном средстве имеется спальное место, которое предусмотрено для использования во время движения, оно должно быть оборудовано ограничителем перемещения.

2.3.6 Перевозка пассажиров стоя в автобусах на междугородних маршрутах запрещена.

2.4 Бортовые системы мониторинга транспортного средства

2.4.1 Бортовые системы мониторинга транспортного средства (БСМТС) применяются для регистрации эксплуатационных параметров транспортного средства, некоторых характеристик движения, таких как скорость, ускорение, торможение, километраж, время в пути и других. Рекомендуемые параметры БСМТС по безопасному вождению транспортного средства приведены в приложении №4 к настоящему документу.

2.4.2 Цель применения БСМТС – повышение уровня безопасности дорожного движения, контроль движения транспортного средства, контроль целевого использования транспорта для нужд Предприятия, повышение культуры дорожного движения, организация инструмента системного анализа безопасности дорожного движения.

2.4.3 Установка и применение БСМТС обязательна для всех транспортных средств, осуществляющих перевозку людей.

2.5 Медицинское обеспечение безопасности дорожного движения

2.5.1 Водители в обязательном порядке должны проходить предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры в соответствии с требованиями действующего законодательства РФ и согласно приложению №5 к настоящим Методическим указаниям.

Департамент поддержки бизнеса	Владелец процесса	
Методические указания по организации безопасности дорожного движения	Редакция	1.0



2.5.2 При командировании водители проходят предрейсовые медицинские осмотры перед началом командировки и послерейсовые медицинские осмотры по окончании командировки. При длительной командировке водитель проходит медицинские осмотры в местном медицинском учреждении, куда командирован работник.

2.5.3 Водители транспортных средств должны проходить обязательные предварительные и периодические медицинские осмотры в порядке и сроки, установленные действующим законодательством РФ.

2.5.4 Справка о прохождении водителем периодического медицинского осмотра хранится в отделе кадров и является основанием для его допуска к дальнейшей работе на данном типе транспортного средства.

2.5.5 При направлении водителя на внеочередное медицинское освидетельствование отделом кадров заполняется бланк направления, в котором указывается причина внеочередного медицинского освидетельствования. При необходимости водитель направляется на внеочередное медицинское освидетельствование в сопровождении медработника специализированного медицинского пункта организации, осуществляющей транспортные перевозки, который представляет водителя на освидетельствование.

2.5.6 Освидетельствование водителя (по его инициативе либо по направлению уполномоченного представителя органа Государственного надзора и контроля в области обеспечения безопасности дорожного движения) производится за счет средств водителя.

2.5.7 Каждое транспортное средство должно быть оборудовано медицинской аптечкой.

2.5.8 Перечень средств, входящих в аптечку первой помощи приведен в приказе Минздрава России от 08.10.2020 № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)».

2.5.9 Все водители транспортных средств должны иметь навыки оказания первой помощи, а водители транспортных средств для перевозки пассажиров должны пройти дополнительное обучение по оказанию первой помощи.

2.5.10 Правила оказания самопомощи и взаимопомощи указаны в приложении №6 к настоящим Методическим указаниям.

2.6 Водители транспортных средств

2.6.1 Все водители обязаны иметь водительское удостоверение, выданное соответствующим государственным органом для управления конкретной

Департамент поддержки бизнеса	Владелец процесса	
Методические указания по организации безопасности дорожного движения	Редакция	1.0



категорией транспортного средства, и незамедлительно информировать своего непосредственного руководителя обо всех изменениях в этом документе.

2.6.2 Минимальный водительский стаж, исчисляемый с даты выдачи удостоверения на право управления транспортным средством, должен составлять не менее пяти лет.

2.6.3 Водитель, занятый перевозкой пассажиров по маршрутам в радиусе свыше 50 км от обычного места учета транспортного средства, должен, кроме того, отвечать одному из следующих условий:

- иметь стаж работы не менее пяти лет в качестве водителя транспортных средств, разрешенная максимальная масса которых превышает 3,5 т;
- иметь стаж работы не менее пяти лет в качестве водителя транспортных средств, других типов пассажирских перевозок.

2.6.4 Все водители проходят обучение по безопасному вождению и аттестацию, которая проводится ежегодно.

2.6.5 Для водителей проводится разовое обучение по защитному вождению.

2.6.6 В программы обучения водителей должны быть включены дополнительные вопросы по особенностям движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

2.6.7 В Программу обучения водителей «Специализированное практическое обучение зимнему вождению» должны быть включены вопросы обеспечения безопасности при движении по ледовым переправам и «зимникам» для категории водителей, участвующих в таких грузоперевозках.

2.6.8 Прохождение обучения оформляется соответствующими сертификатами.

2.6.9 Запрещается управление транспортным средством в состоянии усталости. Недостаточное количество времени для отдыха является одной из основных причин ДТП. Продолжительность рабочего времени водителей, режим рабочего времени и времени отдыха водителей устанавливается в соответствии с требованиями законодательства РФ.

2.6.10 Разъяснения по вопросам режима работы водителей должны быть включены в программы обучения водителей в соответствии с действующим законодательством РФ.

2.6.11 Поездки на расстояние свыше 500 километров выполняются двумя водителями при необходимости постоянного движения и отсутствии возможности длительных остановок на отдых (пассажирские перевозки, срочная доставка и т.д.).

Департамент поддержки бизнеса	Владелец процесса	
Методические указания по организации безопасности дорожного движения	Редакция	1.0



В случае возможности соблюдения режима труда и отдыха водителя в процессе командировки на расстояние свыше 500 км может направляться один водитель при соблюдении 8-часового рабочего дня и указания мест остановок для отдыха в пути.

2.6.12 Водителям запрещается употреблять спиртные напитки или наркотические/токсические препараты, а также любые другие вещества или медикаменты, которые могут повлиять на их способность управлять транспортным средством. Нарушения этого требования недопустимы. Любой работник Предприятия, у которого возникли подозрения, что водитель транспортного средства находится под воздействием вышеуказанных веществ, должен отказаться от поездки, принять меры к ее недопущению, проинформировать своего непосредственного руководителя, а также сообщить о данном факте в соответствии с внутренними документами Предприятия, устанавливающими порядок передачи оперативных сообщений о происшествиях.

2.7 Общие требования при движении на транспортном средстве

2.7.1 Во время движения водителям запрещается пользоваться мобильными телефонами (включая передачу текстовых сообщений, использование устройства handsfree) или иными средствами связи. Если водителю необходимо воспользоваться мобильным телефоном во время поездки, следует остановить транспортное средство в соответствии с Правилами дорожного движения.

2.7.2 Во время движения все водители обязаны включать фары ближнего света, в том числе и в дневное время. Включенные фары ближнего света увеличивают видимость транспортного средства в дневное время и уменьшают вероятность ДТП.

2.7.3 Движение транспортного средства задним ходом является одним из наиболее опасных элементов движения, и поэтому необходимо стараться избегать ситуаций, в которых необходимо двигаться задним ходом.

2.7.4 Перед тем, как начать движение задним ходом, водитель должен убедиться в отсутствии людей, препятствий, подать два звуковых сигнала. Если в транспортном средстве находятся также иные члены экипажа, при совершении движения задним ходом необходимо воспользоваться их помощью.

2.7.5 Для снижения риска ДТП, снижения времени эвакуации на автотранспорте (как личного, так и служебного) с объектов Предприятия в случае чрезвычайной ситуации, необходимо постановку автотранспорта на прилегающей к АБК территории и территории, отведенной предприятием-собственником под парковку транспортных средств, осуществлять передней частью автомобиля (транспортного средства) к выезду с парковочного места (если это не предписано другими знаками в соответствии с правилами ПДД) и таким образом, чтобы выезд

Департамент поддержки бизнеса	Владелец процесса	
Методические указания по организации безопасности дорожного движения	Редакция	1.0



транспортного средства с парковочного места осуществлялся только движением транспортного средства передним ходом.

2.7.6 Парковка разрешается:

- на специально оборудованных стоянках;
- на правой стороне дороги, у ее края (при отсутствии парковочных мест на стоянках);
- не ближе 5 м перед пешеходными дорожками.

2.7.7 Парковка запрещается:

- на «зеленых» обочинах и газонах;
- на железнодорожных переездах и остановочных комплексах;
- на пересечении проезжих частей и пешеходных переходах.

2.7.8 К работникам юридических лиц, выполняющих работы и оказывающих услуги по перевозке пассажиров или документов, нарушивших требования к парковке, указанные в п.п. 2.7.5, 2.7.7 настоящих Методических указаний, могут быть применены штрафные санкции согласно приложению №11.

2.7.9 Запрещается использование антирадаров на всех транспортных средствах, осуществляющих перевозки в интересах Предприятия.

2.7.10 Запрещается:

- встречное движение при переправе вброд;
- переправа через водные преграды любой ширины в паводки, во время ливневого дождя и при скорости ветра более 12 м/с.

2.7.11 Во всех случаях, когда водитель покидает транспортное средство, он обязан принять все меры, исключающие самопроизвольное движения транспортного средства: заглушить двигатель, использовать стояночный тормоз и др.

2.7.12 В случае, когда водитель покидает транспортное средство, а заглушить двигатель невозможно, необходимо подложить противооткатные башмаки под колесо, чтобы предотвратить самопроизвольное движение транспортного средства как вперед, так и назад, исключить доступ в транспортное средство посторонних лиц и использовать стояночный тормоз. Данное требование также обязательно при проведении погрузочно-разгрузочных работ.

2.7.13 Водитель должен убедиться в том, что груз (в том числе внутри пикапов и легковых автомобилей) правильно и надежно закреплен, что не нарушены

Департамент поддержки бизнеса	Владелец процесса	
Методические указания по организации безопасности дорожного движения	Редакция	1.0



соответствующие требования завода-изготовителя и установленные законодательством ограничения по грузу для данного транспортного средства.

2.7.14 В транспортных средствах для перевозки пассажиров количество пассажиров не должно превышать заявленного в спецификации завода-изготовителя.

2.7.15 Скорость движения в темное время суток должна быть снижена не менее, чем на 10 км/час от максимальной разрешенной скорости на данном участке дороги. При этом должно выполняться условие «остановочный путь должен быть меньше расстояния видимости», а если это условие не выполняется, то необходимо дополнительно снижать скорость.

2.7.16 При наличии атмосферных осадков, тумана, иных условиях недостаточной видимости или отсутствия укрепленных обочин, скорость снизить не менее чем на 20 км/час от максимальной разрешенной скорости на данном участке, в том числе в соответствии с дорожными знаками. При этом должно выполняться условие - скоростной режим должен обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства, если это условие не выполняется необходимо дополнительно снижать скорость.

2.7.17 При совокупности вышеуказанных условий (темное время суток, недостаточная видимость) скорость должна быть снижена не менее чем на 30 км/ч. При этом должны выполняться два условия - скоростной режим должен обеспечивать водителю возможность постоянного контроля за движением транспортного средства и остановочный путь должен быть меньше расстояния видимости, если эти условия не выполняются - необходимо дополнительно снижать скоростью.

2.7.18 На опасных участках дорог с высокой плотностью движения транспортных средств должен быть организован радарный контроль скоростного режима.

2.7.19 В должностных инструкциях водителей должны быть отражены вопросы обеспечения безопасности при движении транспорта в темное время суток и в условиях недостаточной видимости.

2.7.20 При движении нескольких транспортных средств водители должны информировать друг друга о существующих опасностях на дороге. Обучение приемам и порядку такого информирования производится в ходе проведения инструктажей водителям.

2.8 Особенности осуществления перевозок в зимнее время

2.8.1 В районах крайнего Севера и районах, приравненных к ним, утепление кабины рекомендуется производить следующим образом: потолок, и задняя стенка

Департамент поддержки бизнеса	Владелец процесса	
Методические указания по организации безопасности дорожного движения	Редакция	1.0



кабины должны быть изнутри обиты утепляющим материалом (стеганные чехлы, байковые одеяла и т.п.); все неплотности в соединении кабины и ее дверок должны быть тщательно заделаны войлоком или утепляющими материалами; пол кабины утепляется войлочным ковриком с прорезями для рычагов управления. Кроме того, у транспортных средств с дизельными двигателями необходимо тщательно проверить утепление топливных баков, топливопроводов, исправность подогрева топливных баков.

2.8.2 Вахтовые автомобили и автобусы должны быть укомплектованы дополнительными отопительными устройствами. Конструкция систем отопления должна исключать возможность попадания газов в кабину или кузов транспортного средства (салон автобуса, кузов-фургон и т. п.) как из подкапотного пространства, так и из отопителя. Запрещается использование различных самодельных дизельно-бензиновых отопителей.

2.8.3 Выезд транспортных средств на переправу должен осуществляться со скоростью не более 10 км/час, без толчков и торможений. Транспортные средства при этом должны двигаться по переправе на пониженной передаче.

2.8.4 До наступления зимнего периода необходимо подготовить в достаточном количестве средства подогрева двигателей, утеплительные чехлы, войлочные маты, коврики и т. п., а также специальные указатели для дополнительного оборудования автозимников и дальнейшего улучшения путевой обстановки.

2.8.5 Зимние автомобильные дороги (автозимники), эксплуатируемые предприятием на регулярной основе должны быть на всем протяжении обозначены вешками, иметь указатели и подготовлены к движению колонн автомобильных и тракторных поездов, обеспечивая их безопасное, бесперебойное и удобное движение с заданными расчетными скоростями и нагрузками.

2.8.6 На ледовой переправе движение транспортных средств допускается только в один ряд. При этом дистанция между транспортными средствами должна быть не менее 30 м.

2.8.7 Необходимо помнить, что устранение любых неисправностей в пути на морозе сопряжено с большими трудностями и может привести к обморожению рук водителя, длительному простоею транспортного средства и его замораживанию.

2.8.8 Перед направлением транспортных средств по маршрутам, имеющим ледовые переправы через реки, озера и другие водоемы, работник Предприятия, отвечающий за транспортную безопасность, должен убедиться в их приемке и открытии для эксплуатации, а также уточнить допустимый максимальный вес транспортных средств с грузом, установленный для данной ледовой переправы.

Департамент поддержки бизнеса	Владелец процесса	
Методические указания по организации безопасности дорожного движения	Редакция	1.0



2.8.9 При выезде в рейс необходимо тщательно проверить техническую исправность транспортных средств, регулировку механизмов и систем, а также целостность и надежность всех элементов зимней оснастки для Крайнего Севера и районов, приравненных к ним, особенно утепление двигателя и радиатора, утепление и обогрев кабины.

2.8.10 При движении в зимнее время по бездорожью и в сложных дорожных условиях обязательно иметь на транспортном средстве лом, лопату, топор, трос, жесткий буксир, а также цепи противоскольжения.

2.8.11 Руководство организации, осуществляющей транспортные перевозки, перед отправлением транспортных средств в рейс по автозимникам и ледовым переправам должно убедиться в их приемке в эксплуатацию и открытии движения по ним, информировать водителей об особенностях маршрута, мерах безопасности в пути и местонахождении ближайших органов ГИБДД, медицинской помощи, эксплуатации дороги, пункты обогрева, приема пищи, отдыха водителей и технической помощи.

2.8.12 Транспортные средства должны двигаться по переправе со скоростью не более 20 км/час. В случае необходимости торможение должно осуществляться плавно, без резких движений рулевого колеса.

2.8.13 Транспортные средства массой свыше 25 т пропускаются с минимальной дистанцией не менее 70 м впереди и сзади.

2.8.14 Указанная информация должна быть получена в дорожных организациях, в чьем ведении находятся соответствующие ледовые переправы.

2.8.15 На ледовых переправах категорически запрещается:

- перемещение транспортных средств в туман или пургу;
- остановки, рывки, развороты, обгоны транспортных средств, заправка их горючим;
- сливать горячую воду из системы охлаждения на лед (при необходимости воду сливают в ведра, которые относят за пределы очищенной от снега полосы и выливают рассеивающей струей по снежному покрову);
- пропуск по ледовой переправе транспортных средств, вес которых с грузом превышает грузоподъемность льда;
- перевозка по ледовой переправе пассажиров в транспортных средствах.

2.8.16 При обнаружении трещин на ледовой переправе (дороге) водитель обязан немедленно сообщить об этом работникам, эксплуатирующим переправу, и дежурному диспетчеру своей организации для принятия необходимых мер, после

Департамент поддержки бизнеса	Владелец процесса	
Методические указания по организации безопасности дорожного движения	Редакция	1.0



чего дежурный диспетчер организации должен незамедлительно проинформировать Диспетчерскую службу Общества.

2.8.17 Во время оттепелей в весенний период движение по переправе рекомендуется организовать в наиболее холодное время суток; утром и ночью.

2.8.18 Весной движение по переправе прекращается:

- при появлении на льду колеи, заполненной водой;
- при образовании сквозных трещин шириной более 15 см;
- при уменьшении толщины и прочности льда;
- при разрушении льда у съездов.

2.8.19 Стоянка транспортных средств на ледовой переправе запрещена. При вынужденной остановке транспортного средства объезд его допускается только с разрешения лиц, ответственных за состояние ледовой переправы.

2.8.20 Неисправные транспортные средства должны быть немедленно отбуксированы на берег тросом не короче 50 м.

2.8.21 Вблизи переправы должны быть предусмотрены запасы песка и других материалов, необходимых в процессе эксплуатации и ремонта. Кроме того, для возможности эвакуации с рабочей полосы переправы неисправных транспортных средств вблизи нее должны находиться тягачи с необходимым такелажем.

2.8.22 Для возможности экстренного покидания транспортного средства при движении по ледовым переправам необходимо держать двери, окна и люки транспортного средства открытыми, ремни безопасности отстегнутыми. При этом должен быть обеспечен внешний визуальный контроль движения транспортного средства по ледовой переправе.

2.8.23 Водителям транспортных средств категорически запрещается самовольно изменять маршрут движения, двигаться по участкам ледового покрова рек, озер и других водоемов, не предусмотренных для проезда транспорта.

2.8.24 С водительским составом должен быть проведен дополнительный инструктаж по вопросам обеспечения безопасности при движении по ледовым переправам (временным зимним дорогам) и правилам пользования переправой.

2.8.25 Транспортное средство, производящее движение по переправам, должно быть укомплектовано спасательными жилетами в требуемом количестве.

2.9 Организация транспортных перевозок

2.9.1 Планирование поездок и оценка рисков

Департамент поддержки бизнеса	Владелец процесса	
Методические указания по организации безопасности дорожного движения	Редакция	1.0



2.9.1.1 Для поездок, сопряженных с повышенным риском (перевозки опасных грузов, работы в условиях бездорожья, перевозки нестандартных (негабаритных) грузов, в ночное время, в условиях пониженной видимости и т. д.) необходимо составить план поездки. Такой план должен составляться уполномоченным представителем организации, осуществляющей транспортные перевозки. В этот план необходимо включать раздел по соблюдению соответствующих мер безопасности, которые определяются на основе оценки рисков в каждом конкретном случае. По возможности следует ограничить количество поездок в темное время суток.

2.9.1.2 При планировании поездок в темное время суток необходимо определять опасные участки на дороге, имеющиеся риски и т. д.

2.9.1.3 При проведении перевозок по ледовым переправам и временным зимним дорогам необходимо осуществлять оценку риска «Травмирование работников и повреждение транспортного средства при его движении по временным зимним дорогам и ледовым переправам».

2.9.2 Меры, предшествующие транспортной перевозке:

2.9.2.1 Перед началом транспортной перевозки ответственные лица организации, осуществляющей транспортные перевозки, обязаны:

- обеспечить проведение обязательного предрейсового инструктажа со всеми потенциальными участниками перевозки. Факт проведения предрейсового инструктажа должен быть официально зарегистрирован;
- убедиться, что маршрут движения четко определен;
- проконтролировать определение потенциальных факторов риска, особенно на опасных участках маршрута движения, при этом следует принимать во внимание рельеф местности, погодные условия, время суток, известные опасные участки дороги, ограничения скорости и т.д.;
- проконтролировать наличие у водителя водительского удостоверения на право управления транспортным средством соответствующей категории, регистрационных документов на данное транспортное средство, а при наличии прицепа – на прицеп, документов подтверждающих право владения или пользования, или распоряжения данным транспортным средством, а при наличии прицепа – на прицеп (в случае управления транспортным средством в отсутствие его владельца), путевого листа, лицензионной карточки и документов на перевозимый груз, а при перевозке крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов - документов, предусмотренных правилами перевозки этих грузов;

Департамент поддержки бизнеса	Владелец процесса	
Методические указания по организации безопасности дорожного движения	Редакция	1.0



- выдать водителю утвержденный «План транспортной перевозки» со всеми заполненными графами, с указанием маршрута, подписями руководителя, контрольного механика и водителя. План выдается только на одну поездку, после завершения поездки план подлежит сдаче и хранится в организации, осуществляющей транспортные перевозки, в течение одного года;
- обеспечить прохождение водителем медицинского осмотра перед выездом на линию и после завершения поездки;
- удостовериться в том, что для поездки выделены соответствующие транспортные средства и что при их выборе были приняты во внимание идентифицированные факторы риска;
- убедиться, что водители, привлеченные к выполнению задачи, обладают необходимой квалификацией и допущены к управлению соответствующим типом транспортного средства и вождению в условиях, в которых будет осуществляться перевозка;
- убедиться, что физическое и психическое состояние водителей отвечает предъявляемым требованиям, при этом особое внимание следует обратить на количество часов предшествующей рабочей нагрузки, количество часов предшествующего отдыха и т.д.;
- удостовериться, что водители и пассажиры полностью проинструктированы относительно деталей поездки – маршрута, факторов риска, мест запланированных остановок и т. д.;
- убедиться, что проведен предрейсовый техосмотр транспортного средства в соответствии с установленным порядком;
- убедиться, что груз размещен и закреплен правильно;
- убедиться, что при составлении графика поездки и планировании остановок для отдыха учтены требования к физическому состоянию водителя;
- обеспечить условия для питания и отдыха водителей на маршрутах перевозок;
- предусмотреть время и место отдыха водителей в пути при направлении в дальние рейсы или на работу в отрыве от основной базы производственного Общества;

Департамент поддержки бизнеса	Владелец процесса	
Методические указания по организации безопасности дорожного движения	Редакция	1.0



- проконтролировать время прибытия транспортного средства в пункт назначения. Если транспортное средство не прибывает в назначенное время, лица, находящиеся в пункте назначения, должны проводить мероприятия по плану, составленному на случай возникновения непредвиденных обстоятельств.

2.9.2.2 Во время рейса водитель обязан производить периодический осмотр транспортного средства, при этом проверке подлежит следующее:

- давление воздуха в шинах (инструментально);
- наличие утечек масла и охлаждающей жидкости (визуально);
- затяжка колесных гаек (инструментально);
- шланги пневмосистемы и их соединения (визуально);
- надежность крепления груза и затяжка крепежных тросов и цепей;
- груз на предмет повреждений (визуально).
- исправность наружных указателей поворотов;
- отсутствие утечки тормозной, рулевой и гидравлической жидкости;
- внешние световые приборы и государственные регистрационные знаки (визуально).

2.9.2.3 Проверка проводится после завершения отдыха водителя во время специальной остановки (при этом фактическое время отдыха не должно включать в себя время, затраченное на проведение проверки).

2.9.2.4 Водитель также обязан произвести общий визуальный осмотр транспортного средства. При необходимости должны быть очищены внешние световые приборы, световозвращатели и номерные знаки.

2.9.3 Организация транспортных перевозок на регулярных линиях:

2.9.3.1 Организация, осуществляющая транспортные перевозки, совместно с лицом, в ведении которого находятся автомобильные дороги, железнодорожные переезды, паромные и ледовые переправы, должны составить реестр регулярных линий транспортных перевозок.

2.9.3.2 На каждый маршрут регулярных линий должен быть составлен паспорт и карта маршрута с указанием опасных мест. В указанные документы должны своевременно вноситься данные об изменении дорожных условий. Формы паспорта и карты маршрута приведены в приложении №7 к настоящему документу.

Департамент поддержки бизнеса	Владелец процесса	
Методические указания по организации безопасности дорожного движения	Редакция	1.0



2.9.3.3 Руководство юридического лица, оказывающего услуги, выполняющего работы в интересах Предприятия, перед началом перевозок по регулярным линиям, а также в процессе их выполнения, обязано осуществить оценку рисков и соответствия дорожных условий установленным требованиям безопасности движения на маршрутах транспортных перевозок.

2.9.3.4 Оценка соответствия состояния автомобильных дорог и подъездных путей требованиям безопасности движения осуществляется на основании обследования, проводимого специально созданной комиссией Предприятия. Если перевозки осуществляются юридическими лицами, оказывающими услуги, выполняющими работы в интересах Предприятия, в состав указанной комиссии включаются также представители данных юридических лиц. Факторы, которые необходимо учитывать при оценке рисков, указаны в приложении №8.

2.9.3.5 Обследование дорожных условий на маршрутах регулярных линий транспортных перевозок должно осуществляться не реже двух раз в год (зимний и летний период). По результатам обследования дорожных условий составляется акт, в котором перечисляются выявленные риски, угрожающие безопасности движения, и принимаются следующие возможные меры:

- не открывается движение на маршруте перевозок до принятия необходимых мер;
- прекращается движение на маршруте или изменяется маршрут движения;
- изменяются режимы движения на маршруте (скорость, тоннаж, габариты и т.д.).

2.9.3.6 Ограничение скорости передвижения транспортных средств должно быть установлено также в зависимости от времени года, неудовлетворительных погодных условий и т.д. Режимы движения транспортных средств определяются приказом или распоряжением руководства организации, осуществляющей транспортные перевозки, и обязательны для исполнения всеми работниками, в том числе работниками лиц, оказывающих услуги/выполняющих работы в интересах Предприятия, если такое условие включено в заключенные с ними договоры.

2.9.3.7 Руководство юридического лица, оказывающего услуги, выполняющего работы в интересах Предприятия, обязано скорректировать в зависимости от результатов обследования режим движения (в случае существенного ухудшения дорожных условий, а также на осенне-зимний период и т.д.).

2.9.3.8 График транспортных перевозок должен разрабатываться в соответствии с правилами, установленными в организации, осуществляющей транспортные перевозки, на основе нормирования скоростей на действующих маршрутах регулярных линий. Нормативы скорости движения должны

Департамент поддержки бизнеса	Владелец процесса	
Методические указания по организации безопасности дорожного движения	Редакция	1.0



обеспечивать безопасные режимы движения транспортных средств в реальных условиях движения на маршруте, соответствовать скорости, разрешенной Правилами дорожного движения, организации дорожного движения, учитывая время задержек на железнодорожных переездах и т.п.

2.9.3.9 Графики выпуска пассажирских транспортных средств на линию должны формироваться с учетом изменения пассажиропотоков по дням недели и часам суток в целях обеспечения перевозок пассажиров без нарушения норм вместимости транспортных средств.

2.9.3.10 Каждый водитель, выполняющий транспортные перевозки на регулярных линиях, должен быть обеспечен картами маршрутов с указанием опасных участков, перечнем возможных рисков и контрольных мер. Типовой перечень возможных рисков указан в приложении №9 к настоящим Методическим указаниям.

2.9.3.11 При критических изменениях дорожных или метеорологических условий, создающих угрозу безопасности транспортных перевозок (разрушение дорожного покрытия, гололед, сильный туман, заносы и т.д.), руководство организации, осуществляющей транспортные перевозки, обязано провести оперативную корректировку графиков движения в сторону снижения скорости или изменения маршрута движения вплоть до прекращения движения транспортных средств. При этом вносятся необходимые изменения в Путевой лист и План транспортной перевозки.

2.9.3.12 В случае обнаружения водителями на маршрутах движения или в местах погрузки-разгрузки грузов неучтенных рисков, водителями должен осуществляться их учет и предприниматься соответствующие меры по сокращению или исключению рисков.

2.9.3.13 Должностные лица организации, осуществляющей транспортные перевозки, имеют право осуществлять контроль на регулярных линиях, при его проведении останавливать транспортные средства и принимать при выявлении нарушений необходимые меры.

2.9.3.14 Руководство юридического лица, оказывающего услуги в интересах Предприятия, обязано обеспечить выполнение требований, отражающих порядок и особенности организации различных видов перевозок, в том числе крупногабаритных, тяжеловесных и опасных грузов. Полная масса транспортных средств не должна превышать фактическую грузоподъемность расположенных на маршрутах мостов, эстакад, путепроводов, других искусственных сооружений.

2.9.3.15 Водители обязаны:

- строго соблюдать установленные маршруты движения;

Департамент поддержки бизнеса	Владелец процесса	
Методические указания по организации безопасности дорожного движения	Редакция	1.0



- не превышать установленный скоростной режим движения;
- учитывать влияние дорожно-климатических факторов на маршрутах движения.

2.9.4 Организация транспортных перевозок вне регулярных линий:

2.9.4.1 В организации, осуществляющей транспортные перевозки, должен быть внедрен процесс планирования перевозок вне регулярных линий за пределами участка или района деятельности организации, осуществляющей транспортные перевозки.

2.9.4.2 Процесс планирования транспортных перевозок должен включать в себя следующие этапы:

- определение рисков каждой поездки (разбор маршрута движения), их снижение и распространение информации о рисках;
- составление «Плана транспортной перевозки» (приложение №10 к настоящим Методическим указаниям) и его утверждение.

2.9.4.3 Последовательность проведения разбора маршрута:

- общая характеристика маршрута;
- протяженность маршрута, интенсивность движения с учетом времени суток, состав транспортного потока, качество и состояние дорожного покрытия, особенность заезда к местам погрузки-выгрузки и т.д.;
- опасные участки и ситуационный анализ ДТП на маршруте - на карте маршрута с привязкой к километровой сетке или более мелким элементам дорожной обстановки определяется дислокация мест концентрации ДТП, опасных участков, обозначенных предупреждающими знаками, а также необозначенных участков, на которых наблюдается повышенное число нарушений (анализ происшествий проводится на основании материалов внутренних расследований, данных ГИБДД, по результатам опроса водителей);
- влияние дорожно-климатических (или иных факторов) на безопасность проезда по маршруту движения.

2.9.4.4 Приняв решение о необходимости транспортной перевозки вне регулярных линий, ответственные лица организации, осуществляющей транспортные перевозки, обязаны предпринять меры, предшествующие транспортной перевозке, указанные в п. 4.10 настоящих Методических указаний.

2.9.5 Условия, при которых транспортные перевозки временно прекращаются:

Департамент поддержки бизнеса	Владелец процесса	
Методические указания по организации безопасности дорожного движения	Редакция	1.0



2.9.5.1 Движение транспортных средств временно прекращается в следующих случаях:

- в туман, ливень, град, метель, снегопад, пылевую бурю и при пожарах при условии, что при этом видимость из кабины водителя в светлое или темное время суток при дальнем свете фар вне населенных пунктов составляет менее 50 м, в городе менее 30 м; под видимостью из кабины водителя следует понимать максимальное расстояние четкого, без напряжения зрения водителя, распознавание объектов на дороге, встречных и попутных транспортных средств, пешеходов и т.д. Исключение составляют случаи, когда на отдельных участках маршрута (не превышающих 300 м), видимость ограничена до расстояния менее 50 м (в низинах, балках, долинах рек); при этом водитель, как минимум, должен видеть кромку земляного полотна, выполнять необходимые меры предосторожности и двигаться со скоростью не более 20 км/ч;
- при гололеде, обледенелом дорожном покрытии, скорость движения не может быть более 20 км/час, при этом должны быть обеспечены условия безопасности дорожного движения; исключение могут представлять маршруты, где протяженность зоны гололеда не превышает ста метров на городских маршрутах, один километр на пригородных маршрутах и три километра – на междугородних, а также при отсутствии уклонов дороги более 4%;
- при скорости ветра более 25 м/с;
- если известно, что на дороге имеются снежные, песчаные заносы или другие препятствия, которые могут препятствовать движению транспортного средства;
- при пересечении ледовых переправ при отсутствии информации о толщине льда и его грузоподъемности;
- в случаях покрытия дороги водой, снегом или в других случаях, когда водитель четко не видит ее границ;
- если при проведении на дороге ремонтных работ появились условия, представляющие опасность для здоровья и жизни перевозимых пассажиров и водителя;
- в случаях стихийных явлений, аварий на нефтяных, газовых, тепловых, электрических и других коммуникациях, пожарах, когда возникают условия, угрожающие безопасности транспортных перевозок (селевые потоки, частичное разрушение участков дорог, инженерных сооружений вследствие оползней, ледохода, наводнения, землетрясения и т.д.);

Департамент поддержки бизнеса	Владелец процесса	
Методические указания по организации безопасности дорожного движения	Редакция	1.0



- в случаях междугородных маршрутов при температуре воздуха минус 40С и ниже; исключения составляют случаи, когда перевозка людей осуществляется несколькими автобусами в группе и их загрузка позволяет при выходе из строя одного из автобусов пересадить его пассажиров в другие;
- в случаях технологических перевозок грузов или работы технологического транспорта, если движение основного транспортного средства осуществляется в группе или с машиной (или машинами) сопровождения; при этом водители должны быть обеспечены мобильными или спутниковыми телефонами.

2.9.5.2 В случае возникновения на дорогах условий, опасных для движения транспортных средств, право временного прекращения транспортных перевозок представляется диспетчерским службам и службам оперативного управления производством с немедленным предоставлением информации руководству юридического лица, оказывающего услуги, выполняющими работы в Предприятия.

2.9.5.3 Руководство юридического лица, оказывающего услуги, выполняющего работы в интересах Предприятия, после получения информации об условиях, опасных для движения, принимает решение о прекращении и возобновлении транспортных перевозок, о чем немедленно информирует водителей.

2.9.5.4 Если на маршруте водитель принимает решение о прекращении движения самостоятельно, он сообщает об этом диспетчерской службе или руководству юридического лица, оказывающего услуги, выполняющего работы в интересах Предприятия). В случае, когда водитель в сложной дорожно-климатической обстановке принимает решение о продолжении движения по маршруту, он должен обеспечить безопасность движения всеми имеющимися в его распоряжении средствами (световая и звуковая сигнализация, выбор соответствующей скорости движения, сопровождение другими транспортными средствами и т.д.). В этом случае водитель должен двигаться со скоростью, обеспечивающей безопасную доставку пассажиров и грузов, независимо от норм времени на пробег и других нормативов. С водителями транспортных средств перед выездом на линию должен проводиться инструктаж, в котором должно быть предусмотрено, что при возникновении опасных условий водитель обязан остановить транспортное средство в безопасном месте (съезде, площадке отдыха, обочине), приняв все меры по безопасности пассажиров, предотвращению наезда других транспортных средств.

2.9.6 Перечень штрафных санкций к внешним подрядным организациям за нарушение требований в области транспортной безопасности указан в приложении №11 к настоящим Методическим указаниям.

Департамент поддержки бизнеса	Владелец процесса	
Методические указания по организации безопасности дорожного движения	Редакция	1.0



3. Ответственность

3.1 Директора Представительств (в соответствии с настоящими Методическими указаниями и/или локальными нормативными актами Представительств, принятыми на основе настоящих Методических указаний) несут персональную ответственность за:

- внедрение настоящих Методических указаний (соответствующих локальных нормативных актов) в Представительстве;
- проведение проверок и обеспечения контроля за выполнением требований настоящих Методических указаний (соответствующих локальных нормативных актов);
- принятие необходимых корректирующих мер;
- обеспечение выполнения требований настоящих Методических указаний (соответствующих локальных нормативных актов) лицами, оказывающими услуги/выполняющими работы в интересах Предприятия.

3.2 Ведущие специалисты по ОТПБиЭ оказывают поддержку по следующим направлениям:

- проведение аудитов, инспекционных проверок совместно с представителями службы экономической безопасности, специалистом профильного направления предприятия, руководством Предприятия, и лицами, оказывающими услуги/выполняющими работы в интересах Предприятия;
- совместно со специалистом профильного направления предприятия участие в организации независимых проверок и аудитов, внесение руководству Предприятия, и лицам, оказывающим услуги/выполняющим работы в интересах Предприятия, предложений по корректирующим мерам;
- мониторинг показателей и тенденций по безопасности дорожного движения и представление руководству Предприятия и лицам, оказывающим услуги/выполняющим работы в интересах Предприятия, обобщенных результатов анализа;
- контроль выполнения настоящих Методических указаний и правил дорожного движения совместно со специалистом профильного направления Предприятия.

3.3 Начальник Департамента поддержки бизнеса несет ответственность за организацию поддержки по следующим направлениям:

Департамент поддержки бизнеса	Владелец процесса	
Методические указания по организации безопасности дорожного движения	Редакция	1.0



- учет целесообразности расходов в данный период в заявленном объеме в соответствии с Положением о системе бюджетирования; согласование бюджета представительства при формировании бизнес-плана Предприятия;
- разработка методологических пособий и локально-нормативных актов в области установления единых требований к системе управления безопасностью дорожного движения пассажирских перевозок совместно со специалистами по ОТПБиЭ;
- организация встреч и конференций с лицами, оказывающими услуги/выполняющими работы в интересах Предприятия для обсуждения показателей и тенденций по безопасности дорожного движения;
- контроль внесения изменений в требования настоящих Методических указаний (соответствующих локальных нормативных актов), в техническое задание и договоры на пассажирские перевозки;
- организация выставления актов фиксации нарушений и претензий по материалам выявленных нарушений, лицам, оказывающим услуги/выполняющим работы в интересах Предприятия;
- организация направления материалов по выявленным нарушениям лицам, оказывающим услуги/выполняющим работы в интересах Предприятия, для принятия корректирующих мер.

4. Расследование ДТП

4.1 ДТП должны расследоваться в соответствии с локальными нормативными актами Предприятия соответственно. Поскольку ДТП являются одной из основных причин смертельных и несчастных случаев в производственной деятельности Предприятия, важно выявлять и понимать причины, приведшие к ДТП, а не только устанавливать виновных лиц.

5. Отчетность

5.1 Порядок предоставления оперативной и периодической отчетности по безопасности дорожного движения определяют локальные нормативные акты Предприятия соответственно.

5.2 Ежемесячно до 2-го числа месяца, следующего за отчетным, руководством юридического лица, оказывающего услуги, выполняющего работы в интересах Предприятия, в подразделение ОТ, ПБ и Э участка предоставляется отчет о происшествиях по форме приложения №12.

Департамент поддержки бизнеса	Владелец процесса	
Методические указания по организации безопасности дорожного движения	Редакция	1.0



Ссылочные документы (в актуальной редакции)

1. Внутренние регламентирующие документы

1.1. Политика ООО «НХТК» в области охраны труда, промышленной безопасности, безопасности движения и охраны окружающей среды.

1.2. Положение по оповещению и внутреннему расследованию происшествий в области охраны труда, промышленной безопасности, безопасности движения и эксплуатации железнодорожного транспорта и охраны окружающей среды в ООО «НХТК».

2. Внешние регламентирующие документы

2.1. Правила дорожного движения Российской Федерации.

2.2. Федеральный закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта».

2.3. Федеральный Закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения».

2.4. РД 39-22-637-81 «Система организации и управления комплексом работ по обеспечению безопасности дорожного движения на транспорте нефтяной промышленности».

2.5. ГОСТ Р 52051-2003 «Механические транспортные средства и прицепы» Классификация и определения.

2.6. Приказ Минздрава РФ от 08.10.2020 № 1080н «Об утверждении требований к комплектации медицинскими изделиями аптечки для оказания первой помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях (автомобильной)».

Департамент поддержки бизнеса	Владелец процесса	
Методические указания по организации безопасности дорожного движения	Редакция	1.0



Приложения
к Методическим указаниям по организации
безопасности дорожного движения,
утвержденным приказом ООО «НХТК»
от 18.08.2023 № 168

Бланк талона въезда на территорию действующего взрывопожароопасного производства (разовый)	 Приложение 1.docx
Периодичность проверки (осмотра) транспортных средств	 Приложение 2.docx
Типовой лист контрольного осмотра	 Приложение 3.docx
Рекомендуемые параметры бортовой системы мониторинга транспортного средства (БСМТС) по безопасному вождению	 Приложение 4.docx
Организация работы медицинского пункта по проведению предрейсовых и послерейсовых осмотров водителей транспортных средств	 Приложение 5.docx
Правила оказания первой самопомощи и взаимопомощи	 Приложение 6.docx

Департамент поддержки бизнеса	Владелец процесса	
Методические указания по организации безопасности дорожного движения	Редакция	1.0



Паспорт регулярных линий транспортных перевозок (типовая форма)	 Приложение 7.docx
Факторы, которые необходимо учитывать при оценке рисков	 Приложение 8.docx
Типовой перечень возможных рисков и контрольных мер	 Приложение 9.docx
Типовой план транспортной перевозки	 Приложение 10.docx
Перечень штрафных санкций к внешним подрядным организациям за нарушение требований в области транспортной безопасности	 Приложение 11.docx
Ежемесячный отчет о происшествиях	 Приложение 12.docx

Департамент поддержки бизнеса	Владелец процесса	
Методические указания по организации безопасности дорожного движения	Редакция	1.0