

Бланк талона въезда на территорию (разовый)

Талон въезда (разовый)

а/транспортного средства на территорию действующего взрывопожароопасного производства

Гос. или инвентарный номер а/транспортного средства _____

Дата _____

Планируемое время нахождения на территории с _____ до _____

Маршрут движения:

Цель въезда: _____

ФИО водителя _____

Въезд разрешил _____

Памятка для водителя.

Въезд на территорию действующего взрывопожароопасного производства строго при наличии временного талона, искрогасителя, получении целевого инструктажа.

Движение по установке возможно согласно установленному маршруту.

Скорость движения **по территории предприятия** не должна превышать **20 - км/час**

Перевозка людей транспортными средствами, необорудованными соответствующим образом не допускается.

Перевозка людей в кабине, салоне автотранспортного средства сверх количества, указанного в паспорте не допускается.

При возникновении аварийной ситуации: выключить зажигание или прекратить подачу топлива, установить рычаг переключения передач в нейтральное положение, затормозить стояночным тормозом, покинуть кабину автомобиля и проследовать в безопасное место.

Приложение №2**Периодичность проверки (осмотра) транспортных средств**

Тип транспортного средства	Кто проводит проверку (осмотр)	Рекомендуемая частота	Требуется ли документирование
Все виды транспортных средств, включая внутрипроизводственный транспорт	Водитель и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежедневно	Да
Легковые и грузовые автомобили	Водитель и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежемесячно	Да
Автобусы для перевозки пассажиров	Водитель и уполномоченный представитель организации, осуществляющей транспортные перевозки	Ежедневно	Да

Типовой лист контрольного осмотра

Данный типовой контрольный лист предназначен для оценки пригодности к дальнейшей эксплуатации автотранспортных средств, принадлежащих организации оказывающей транспортные услуги Предприятию.

Ф.И.О. водителя			
Собственник транспортного средства			
Марка, модель транспортного средства			
Назначение транспортного средства			
Регистрационный номер		Идентификационный номер	
Год выпуска транспортного средства		Общий пробег с начала эксплуатации	
Место проведения осмотра			
Дата проведения осмотра		Лица, проводившие осмотр	
Наличие Технической документации			
Минимальная спецификация	Имеется	Отсутствует	Примечание
Водительское удостоверение	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Временное разрешение на управление транспортным средством	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Свидетельство о регистрации транспортного средства	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Государственный регистрационный знак	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Талон о прохождении технического осмотра	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Страховой полис обязательного страхования гражданской ответственности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Путевой лист	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Документы на перевозимый груз	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Лицензионная карточка	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Техническое состояние автомобиля			
	Норма (наличие)	Отклонение (отсутствие)	Примечание
Тормозная система			
Эффективность торможения рабочей тормозной системы	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Герметичность пневматического тормозного привода	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Герметичность гидравлического тормозного привода	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Манометр, система сигнализации	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Удержание стояночной тормозной системой	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние элементов тормозных систем	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Рулевое управление			
Суммарный люфт	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Перемещение деталей, люфты, фиксация резьбовых соединений	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Усилитель рулевого управления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Состояние элементов рулевого управления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Внешние световые приборы, электрооборудование, кабина (салон)			
Фары дальнего и ближнего света, дополнительные фары	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Противотуманные фары	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Сигналы торможения	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Габаритные огни	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Указатель поворота, аварийная сигнализация	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Фонарь освещения регистрационного знака	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Огни заднего хода	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Световозвращатели	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Внутреннее освещение приборов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Звуковой сигнал	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Спидометр, тахометр	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Кондиционер, обогреватель	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Устройство обогрева и обдува стекол	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Внешний и внутренний вид, оборудование			
Стеклоочистители, щетки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Стеклоомыватели	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Стекла (обзорность, прозрачность, целостность)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Зеркала заднего вида	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Замки дверей, запоры бортов, горловины цистерн	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Сцепное устройство	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Лебедка и дистанционное управление	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Повреждение кузова	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Чистота	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Резиновые коврики	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Подголовники	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Защитные фартуки, брызговики	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Колеса и шины			
Износ протектора	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Повреждение шин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Давление в шинах	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Установка шин	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Крепление, состояние дисков и ободьев колес	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Запасное колесо	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Домкрат, баллонный ключ	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Насос	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	

Двигатель и его системы				
Содержание СО и СН	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Дымность дизельного двигателя	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Уровень масла в двигателе	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Уровень антифриза	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Уровень воды в бачке стеклоомывателя	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Уровень жидкости цилиндров сцепления и тормозов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Уровень жидкости гидроусилителя рулевого управления	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Уровень электролита и надежность клемм аккумулятора	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Приводные ремни	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Система топлевопитания	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Система выпуска отработанных газов	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Средства безопасности				
Подушки безопасности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Антиблокировочная система (АБС)	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Ремни безопасности	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Аптечка первой медицинской помощи	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Огнетушитель	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Знак аварийной остановки	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Буксировочный трос	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Фонарь ручной	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Светоотражающий жилет	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Противооткатные упоры	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>		
Данное транспортное средство соответствует минимальным требованиям Предприятия		Да	Нет	
		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	
Комментарии:				
Лицо, проводившее осмотр:		Подпись	Водитель транспортного средства	Подпись:

Примечание: При отсутствии прибора или не возможности определения технического состояния, в примечании ставится отметка «отсутствует».

**Рекомендуемые параметры бортовой системы мониторинга
транспортного средства по безопасному вождению**

№ п/п	Параметр	Описание
1	Сигнал тревоги в кабине автомобиля (звуковой сигнал при достижении превышающей скорости, резкого замедления или ускорения, если не пристёгнуты ремнём безопасности водитель или пассажиры)	Предупреждает водителя о нарушении правил скоростного режима, о возможности создать аварийную ситуацию при резком торможении или ускорении, не будет начинать движение автомобиля, если кто-то в автотранспорте не пристёгнут ремнём безопасности
2	Передача тревожного сигнала «SOS» с автомобиля на предприятие.	Предприятие может мгновенно реагировать на возможное ухудшение состояние здоровья водителя и пассажиров, оповещение о ДТП, о поломке АТС, в случае нападения или захвата автомобиля, в случае, когда водитель заблудился или ему требуется ещё какая-то срочная помощь.
3	Контроль АТС во время движения и маршрута следования в режиме On-Line(реального времени).	Возможность отслеживания передвижения АТС т.е. отклонения от назначенного маршрута, производственной необходимости изменения маршрута, будет дисциплинировать водителя не заезжать и не отклоняться от маршрута, а так же возможности определения места нахождения АТС в случаи потери с ним связи.
4	Фиксация удара транспортного средства о препятствие или его сильного наклона, ДТП	Лишает возможности водителя скрывать любые ДТП, анализировать возможные аварийные ситуации.
5	Журнал событий, который отображает и фиксирует количество превышений установленного предела ускорений и замедлений т.е. сохраняет возможные аварийные ситуации.	Возможность анализировать неправильные действия водителя во время движения и проводить обучение на основании этих данных.

Организация работы медицинского пункта по проведению предрейсовых и послерейсовых осмотров водителей транспортных средств

1. Общие положения

1.1. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей автотранспортных средств проводятся медицинским работником организаций, а также медицинскими работниками учреждения здравоохранения на основании заключаемых договоров между организациями и учреждениями здравоохранения.

1.2. Целью предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров водителей является выявление лиц, которые по медицинским показаниям не могут быть допущены к управлению автомобилем как с позиции обеспечения безопасности дорожного движения, так и охраны здоровья водителя и пассажиров.

1.3. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся только медицинским персоналом, имеющим соответствующий сертификат, а медицинское учреждение - лицензию.

1.4. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры водителей проводятся в организациях всех форм собственности, имеющих автомобильный транспорт.

1.5. Предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры проводятся медицинским работником, как на базе организации, так и в условиях медицинского учреждения.

2. Организация проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров

2.1. При предрейсовом и послерейсовом медицинском осмотре проводится:

- сбор анамнеза;
- определение артериального давления и пульса;
- определение наличия алкоголя и других психотропных веществ в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах одним из официально признанных методов;
- при наличии показаний - любые другие разрешенные медицинские исследования, необходимые для решения вопроса о допуске к работе.

2.2. Для водителей, больных гипертонической болезнью, определяется индивидуальная норма артериального давления по результатам замеров не менее чем десяти предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров.

2.3. При решении вопроса о возможности допуска водителя к управлению автомобилем медицинский работник, проводящий предрейсовый и послерейсовый медицинский осмотр, учитывает принадлежность водителя к одной из групп риска, возраст, стаж работы в профессии, условия работы и характер производственных факторов.

2.4. Водители не допускаются к управлению автомобилем в следующих случаях:

- при выявлении признаков временной нетрудоспособности;

- при положительной пробе на алкоголь, на другие психотропные вещества и наркотики в выдыхаемом воздухе или биологических субстратах;
- при выявлении признаков воздействия наркотических веществ;
- при выявлении признаков воздействия лекарственных или иных веществ, отрицательно влияющих на работоспособность водителя.

2.5. При допуске к рейсу на путевых листах ставится штамп "прошел предрейсовый медицинский осмотр" и подпись (с расшифровкой подписи) медицинского работника, проводившего осмотр.

2.6. По результатам предрейсового и послерейсового медицинского осмотра ведется полицевой учет отстраненных от работы водителей, для чего используются бланки карт амбулаторного больного (форма 25). В карту заносятся результаты освидетельствования (анамнез, объективные данные осмотра, причина отстранения).

3. Руководители лечебно-профилактических учреждений, осуществляющих проведение предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров, обязаны:

3.1. Обеспечить методическое руководство и контроль за деятельностью медицинских работников, осуществляющих предрейсовые и послерейсовые медицинские осмотры.

3.2. Утвердить по согласованию с руководителем организации режим работы медицинского работника.

3.3. Организовать повышение квалификации специалистов по вопросам организации проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров.

3.4. Обеспечить бланками учётно-отчётной документации.

3.5. Представлять в установленном порядке отчёты по результатам проводимых предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров.

3.6. Для проведения предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров и медицинских освидетельствований необходимо иметь помещение, состоящее не менее чем из двух комнат: комнаты для проведения осмотров и комнаты для отбора биологических сред. Помещение должно быть оснащено следующими медицинскими приборами, оборудованием и мебелью (минимальное):

- кушетка медицинская;
- письменный стол, стулья, настольная лампа, шкаф для одежды, вешалка для верхней одежды, напольный коврик, сейф;
- прибор для определения артериального давления - 2 шт., термометр - 3 шт., стетофонендоскоп - 2 шт.;
- прибор для определения паров спирта в выдыхаемом воздухе - 2 шт.;
- алкометр, экспресс-тесты на алкоголь и наркотики. Постоянный запас в количестве: алкометры - 2 шт., экспресс-тесты на наркотики - 10 шт.;
- столик для медицинского оборудования - 1 шт.;
- шпатели медицинские - 10 шт.;
- сумка с набором медикаментов для оказания неотложной медицинской помощи - 1 шт.;
- оборудованная комната для отбора биологических сред.

3.7. Помещение должно быть оборудовано средствами связи.

4. Контроль трезвости водителя автотранспортных средств.

4.1. Контроль трезвости водителя автотранспортных средств проводится с использованием алкометра при выявлении во время предрейсового медицинского осмотра признаков употребления водителем алкоголя, наркотических средств и других психоактивных веществ.

4.2. При проведении контроля трезвости для определения состояния здоровья осматриваемый водитель в установленном законом порядке должен быть подвергнут клиническому обследованию и должна быть проведена лабораторная диагностика биологических сред водителя (выдыхаемый воздух и моча). Забор крови категорически запрещен..

4.3. Медицинский работник, проводящий контроль трезвости, в обязательном порядке составляет протокол контроля трезвости установленной формы.

4.4. Каждый случай контроля трезвости должен быть зарегистрирован в специальном пронумерованном, прошнурованном журнале, скрепленном печатью организации или учреждения здравоохранения. В журнале записываются: фамилия, имя, отчество, возраст, место работы и должность, причина направления на обследование, кем направлен, дата и время проведения контроля трезвости, заключение, принятые меры, фамилия и инициалы медицинского работника.

4.5. При неясной или неполной клинической картине опьянения, сомнительных результатах лабораторного исследования, противоречивости данных клинического и лабораторного обследования, а также несогласии испытуемого с заключением проведенного контроля трезвости медицинский работник обязан подготовить руководителю организации представление для направления его в территориальное лечебно-профилактическое учреждение (наркологический диспансер) для проведения врачебного медицинского освидетельствования и установления факта употребления алкоголя или других психоактивных веществ с приложением протокола контроля трезвости.

4.6. Лица, подлежащие врачебному освидетельствованию в медицинских учреждениях, должны быть доставлены к месту его проведения как можно быстрее, но не позднее двух часов с момента выявления состояния опьянения.

4.7. При наличии резко выраженных признаков опьянения администрацией организации составляется акт о появлении работника на рабочем месте в нетрезвом состоянии.

Правила оказания первой помощи

1. Травма:
 - ушибы, переломы, вывихи - боль, припухлость, патологическая подвижность, костная крепитация, боль при осевой нагрузке, укорочение конечности, выступление отломков в рану при открытом переломе.
 - обезболивание, фиксация (шинами, подручными средствами, или фиксация руки к туловищу, нога к ноге;
 - холод на место травмы.
2. Раны и кровотечение
 - артериальное (кровь алая, вытекает пульсирующей струей). Наложить жгут выше раны, оставить записку с указанием времени наложения жгута, наложить на рану повязку. Конечность зафиксировать, больному дать обезболивающее.
 - венозное, капиллярное (кровь темная, не пульсирует). Наложить на рану салфетку и давящую повязку бинтом, холод на место травмы.
 - на рану наложить стерильную повязку, дать обезболивающее. Мелкие раны и ссадины обработать йодом или зеленкой и заклеить бактерицидным пластырем.
3. Ожоги
 - 3.1. При обширных ожогах наложить стерильную или противоожоговую повязку, дать обезболивающее.
4. Боли в сердце
 - 4.1. Валидол одну таблетку, или нитроглицерин, или тринитралонг одну таблетку, 15 капель корвалола в 50 мл воды.
5. Обморок
 - 5.1. Положить больного на пол, ноги приподнять, дать понюхать нашатырный спирт на ватке.
6. Стрессовые реакции
 - 6.1. Развести в 50 мл воды 30 капель корвалола и дать выпить больному.
7. Сердечно - легочная реанимация
 - 7.1. Проводится при отсутствии у больного сознания, дыхания и пульса на сонной артерии (непрямой массаж сердца и искусственное дыхание с использованием устройства до прибытия медработника или восстановления дыхания и пульса.
8. Отравления
 - 8.1. Промыть желудок. Развести на 100 мл воды 1 ст. ложку энтеродеза и дать больному выпить.
9. Поражение глаз
 - 9.1. (попадание инородных тел и веществ) Промыть глаза водой, закапать сульфацила натрия 3 - 5 капель.

Паспорт регулярных линий транспортных перевозок (типовая форма)

Полное наименование автотранспортной организации:

Согласовано:
(Руководитель
организации владельца
ведомственных дорог)

Согласовано:
(Руководитель
организации,
обслуживающей дороги
общего пользования)

Утверждаю:
(Руководитель
автотранспортной
организации)

Наименование маршрута:

№
Маршрута

Вид маршрута:

Внутрипромысловый Межпромысловый Городской
Междугородний Специальный

Срок действия

Общая
протяженность
маршрута, км

Средняя
эксплуатационная
скорость, км/час

Сезонность Летний Зимний Круглогодичный
работы:

Характеристика дороги на маршруте

Ширина проезжей части и обочин, тип покрытия (по участкам с указанием их протяженности):

Кем обслуживается дорога:

Наличие мостов и их грузоподъемность (между какими пунктами или на каком километре):

Наличие железнодорожных переездов и их вид (между какими пунктами или на каком километре, охраняемые, неохраняемые):

Наличие ледовых или паромных переправ (между какими пунктами или на каком километре):

Опасные участки и ситуационный анализ ДТП на маршруте (между какими пунктами или на каком километре)

Временные изменения на маршруте (изменение скорости движения, введение объездов, прекращение движения)	Дата изменения	Причина изменения
---	-------------------	-------------------

Руководитель Службы эксплуатации
(Ф.И.О. подпись)

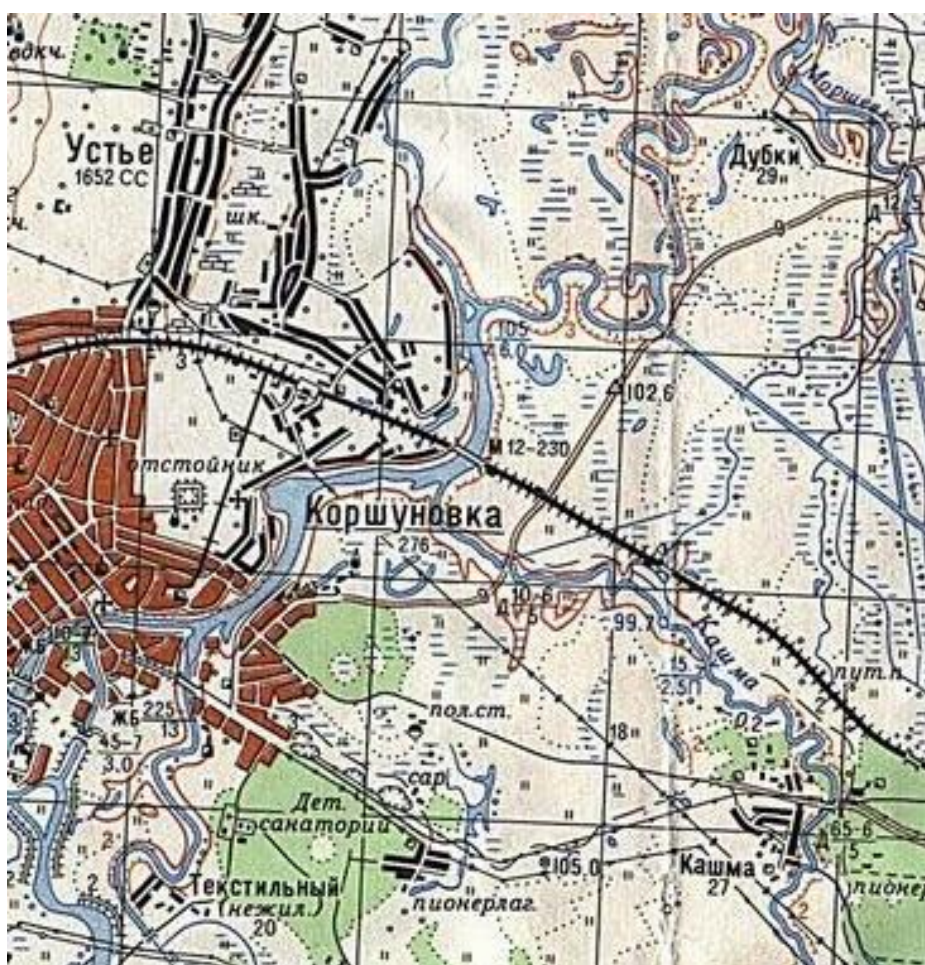
Руководитель Службы БДД (Ф.И.О.
подпись)

Карта маршрута с указанием линейных и дорожных сооружений

Принятые сокращения, используются на нанесения на карту особенностей дороги по маршруту следования ТС:

Асфальт	А	Тоннель	Т
Бетон	Б	Эстакада	Э
Гравий	Г	Сужение	С
Камень	К	Крутой спуск	КС
Песок	П	Ограничение видимости	ОВ
Пешеходный переход	ПП	Ограничение скорости	ОС
Железнодорожный переезд	ЖП	Скользкая дорога	СД

(Пример)



Памятка для водителя

Двигаться на маршруте согласно Правилам дорожного движения, разметке, требованиям ГИБДД;

Особое внимание уделять движению при пересечении перекрестков, железнодорожных переездов, вблизи детских и учебных заведений, в населенных пунктах;

Опасные участки: уклон более 6%, закругление с радиусом менее 30 метров.

Факторы, которые необходимо учитывать при оценке рисков.

Параметры дороги	Ширина проезжей части; Характеристика поверхности проезжей части; Дефекты дороги; Конфигурация перекрестков; Дорожная разметка; Расположение дорожных знаков, светофоров; Видимость и обзорность дороги; Величина подъемов (спусков), поперечного уклона, глубина кювета; Радиус закруглений; Дорожные сооружения; Придорожная полоса (кюветы, откосы и т.д.)
Дефекты дороги	Волны; Просадки; Выбоины; Гребенка; Колея; Сдвиг
Обочины и разделительные полосы	Уровень прилегающей кромки проезжей части; Состояние укрепительных полос; Ширина обочины; Повреждение грунтовых обочин
Видимость в плане	На пересечениях автомобильных дорог; На неохраемых железнодорожных переездах
Дорожные знаки	Наличие (отсутствие) дорожных знаков; Временно установленные знаки
Дорожная разметка	Наличие (отсутствие) дорожной разметки;
Дорожные ограждения	Наличие (отсутствие) дорожных ограждений на мостах и путепроводах; Наличие поврежденных элементов ограждений
Наружное освещение	Наличие (отсутствие) действующих светильников в местах повышенного риска
Продолжительность поездки	Наличие придорожных мест отдыха; Наличие организованных пунктов приема пищи
Рельеф местности	Наличие затяжных подъемов, спусков; Горные перепады, серпантины
Метеорологические условия	Дождь, снегопад, туман; Возможное затопление участков маршрута; Гололед, наледь
Безопасность	Угроза осуществления преступных действий в отношении транспортного средства или его водителя, пассажиров;

	Наличие районов, где необходимо принимать дополнительные меры безопасности
Интенсивность движения автомобильных дорог	Магистральные дороги скоростного движения; Магистральные улицы непрерывного движения; Магистральные дороги регулируемого движения; Магистральные улицы общегородского и районного значения; Улицы и дороги местного значения
Животные	Вероятность появления животных на проезжей части
Населенные пункты	Прохождение маршрута движения через населенный пункт; Наличие детских учреждений и жилых районов на маршруте движения; Наличие, отсутствие регулируемого пешеходного движения
Промышленные предприятия, объекты	Наличие нефтяных, газовых, тепловых, электрических и других объектов и коммуникаций
Аварийность	Уровень ДТП на участках движения
Окружающая среда	Наличие природоохранных объектов, водоохраных зон
Связь, коммуникации	Наличие (отсутствие) устойчивой связи на всем маршруте движения; Наличие мест с возможностью установки связи
Поддержка в чрезвычайных ситуациях	Возможность получить помощь на протяжении всего маршрута

Типовой перечень возможных рисков и контрольных мер

РИСКИ	КОНТРОЛЬНЫЕ МЕРЫ
Неправильный выбор скорости в темное время суток – съезд в кювет или опрокидывание	Снижать скорость движения не менее чем на 10 км/ч от максимальной разрешенной скорости на данном участке дороги
Встречный разъезд на повороте или закруглении дороги в темное время суток – касательное столкновение со встречным автомобилем	Снижать скорость при встречном разъезде
Встречный разъезд с выездом на обочину – съезд в кювет или опрокидывание	Не заезжать слишком далеко на обочину – не дальше имеющихся на ней следов протектора; При наличии сыпучего песка или мягкой глины, неровности в сопряжении обочины с проезжей частью – снизить скорость при съезде на обочину
Встречный разъезд в сочетании с препятствием на полосе движения – съезд в кювет или опрокидывание, касательное столкновение со встречным автомобилем	Снижать скорость при встречном разъезде; Преодолевать выбоины на небольшой скорости, не пытаться объехать в этот момент выбоину, выезжая на встречную полосу или обочину
Обгон-объезд – встречное столкновение с третьим транспортным средством, столкновение с едущим спереди автомобилем	При скорости обгоняемого до 40 км/ч иметь обзор дороги до 400 м, при скорости обгоняемого около 80 км/ч видеть свободную встречную полосу на протяжении не менее 800 м; Не следует приближаться к обгоняемому автомобилю на малую дистанцию до начала обгона
Гололедица, снежный накат	Трогаться с места плавно, без пробуксовки колес; Тормозить плавно, не выключая сцепление, при необходимости переходить на пониженную передачу; Быстро переключать передачи, сокращать время нахождения в движении на нейтральной передаче; Двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям
Ледовые переправы	Руководствоваться дорожными знаками, соблюдая грузоподъемность, скорость, интервал движения; При отсутствии знаков допустимого тоннажа, не проезжать через ледовую переправу; Визуально убедиться в состоянии ледовой переправы – отсутствии трещин, полыней. Не проезжать по необорудованным ледовым переправам и снежной целине
Грунтовые дороги, броды	Двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям; Не переключать передачу в момент проезда скользких и неровных участков дороги; Проверить брод, предварительно выбрать место проезда
Большие расстояния	Соблюдать режим труда и отдыха, при первых признаках усталости или сонливости остановиться и отдохнуть

В ночное время дороги неосвещены, встречный транспорт движется с дальним светом	Двигаться со скоростью, соответствующей дорожным условиям, снизив ее не менее, чем на 10км/ч.
Плохая видимость при выюгах, песчаных бурях, туманах	Обязательно двигаться с включенными фарами, снизить скорость или остановиться
Проезд не регулируемых железнодорожных переездов	Перед переездом необходимо убедиться в отсутствии приближающегося поезда; Не начинать движение через переезд при приближении поезда
Пешеходы могут пересекать дорогу в неожиданных местах	Постоянно применять навыки защитного вождения, убедиться, что пешеходы видят Вас, быть готовым немедленно остановиться
Преодоление водных переправ на плавсредствах	Въезд/выезд и расстановку техники производить только по сигналу дежурного и при отсутствии пассажиров в техническом средстве с соблюдением необходимых мер предосторожности. Не въезжать на паромные переправы или плавучие средства при отсутствии рулевого за штурвалом судна или при неработающем двигателе судна

Типовой план транспортной перевозки

Полное наименование автотранспортной организации:

Утверждаю:
(Руководитель
автотранспортной организации)

Первый водитель,
Ф.И.О.

Водительское
удостоверение Серия

№

Категории

Возраст

Принят на
работу
водителем, год

Стаж
работы
водителем

Дата
проведения
предрейсового
инструктажа

Подпись водителя

Ф.И.О., подпись лица,
проводившего инструктаж

Второй водитель,
Ф.И.О.

Водительское
удостоверение Серия

№

Категории

Возраст

Принят на
работу
водителем, год

Стаж
работы
водителем

Дата
проведения
предрейсового
инструктажа

Подпись водителя

Ф.И.О., подпись лица,
проводившего инструктаж

Сведения о транспортном средстве

Марка, Модель	Государственный регистрационный знак
Тип ТС	Свидетельство о регистрации
Категория (А, В, С, Д)	Талон технического осмотра
Год выпуска	Страховой полис

Результаты
предрейсового осмотра

Дата, время
осмотра:

Ф.И.О., должность,
подпись лица
проводившего осмотр

Сведения о маршруте движения

Наименование маршрута:

Дата перевозки

Вид маршрута:

Международный Междугородний Межпромысловый
Специальный

Общая протяженность
маршрута, км

Время отправления

Средняя
эксплуатационная
скорость, км/час

Расчетное время
прибытия

Характеристика дороги на маршруте

Тип покрытия (по участкам с указанием их протяженности):

Наличие мостов и их грузоподъемность (между какими пунктами или на каком километре):

Наличие железнодорожных переездов и их вид (между какими пунктами или на каком километре, охраняемые, неохраняемые):

Наличие ледовых или паромных переправ:

Опасные участки и анализ ДТП на маршруте (между какими пунктами или на каком километре)

Дорожно-климатические факторы, на маршруте (между какими пунктами или на каком километре)

Режим движения транспортного средства по маршруту

Контрольные пункты маршрута	Расстояние от начала маршрута, км	Эксплуатационная скорость, км/ч	Расчетное время прибытия	Фактическое время прибытия
-----------------------------------	---	------------------------------------	-----------------------------	-------------------------------

Стоянка

Стоянка

Стоянка

Руководитель Службы эксплуатации (Ф.И.О.
подпись)

Руководитель Службы БДД (Ф.И.О.
подпись)

Перечень штрафных санкций к внешним подрядным организациям, за нарушения требований в области транспортной безопасности

№ п.п.	Наименование нарушения за каждый факт совершения которого Подрядчик уплачивает Заказчику штраф	Сумма штрафных санкций, тыс. руб.
1	Отсутствие или частичное отсутствие ремней безопасности	5
2	Автотранспорт не оснащен шинами, соответствующими сезону	10
3	Не выполняются требования стандарта «Во время движения все водители обязаны включать фары ближнего света, в том числе в дневное время»	5
4	Нарушение скоростного режима, предусмотренного настоящим стандартом, действующими в РФ правилами дорожного движения	5
5	Отсутствие на транспортном средстве искрогасителя	10
6	Проезд на территорию взрывопожароопасной наружной установки без выданного руководителем указанной установки талона на въезд с указанием мест проезда и остановки*	1
7	Предоставленный транспорт для оказания услуг по перевозке людей и опасных грузов не оборудован БСМТС.	5
8	Отсутствие отметок в путевом листе предрейсового и послерейсового осмотра водителя	5
9	Нарушение правил парковки, согласно п.п. 2.7.5, 2.7.7 методических указаний по организации безопасности дорожного движения	5

Ежемесячный отчет о происшествиях
(предоставляется до 2 числа после отчетного месяца)

№	Наименование показателя	
1	Несчастный случай со смертельным исходом на производстве [чел.]	
2	Несчастный случай с потерей трудоспособности (групповой) [случ.]	
3	Несчастный случай с потерей трудоспособности (тяжелый) [чел.]	
4	Несчастный случай с потерей трудоспособности (легкий) [чел.]	
5	Всего пострадало человек (1+3+4) [чел.]	
6	Оказание первой помощи (микротравмы) [случ.]	
7	Дорожно-транспортное происшествие [случ.]	
8	Всего	
9	а) Дорожно-транспортное происшествие I категории	
10	б) Происшествие при транспортировании опасного груза на автомобильном транспорте I категории	
11	в) Дорожно-транспортное происшествие II категории	
12	г) Дорожно-транспортное происшествие III категории	
13	д) Происшествие при транспортировании опасного груза на автомобильном транспорте III категории	
14	Другие происшествия	
15	Количество отработанных человеко-часов [чел./час]	
16	Среднесписочная численность [чел.]	
17	Количество транспортных средств оборудованных БСМТС	
18	Количество водителей прошедших обучение:	
	- по защитному вождению,	
	- по особенностям движения в темное время суток и в условиях недостаточной видимости,	
	- по вождению в зимнее время,	
	- по оказанию первой помощи.	

Руководитель подрядной организации