

УТВЕРЖДЕНЫ

приказом Генерального директора ООО «НХТК»

от «10» января 2025 г. № 7

## ПРАВИЛА

**оказания транспортно-экспедиционных услуг по организации перевозки грузов  
железнодорожным транспортом в прямом железнодорожном сообщении  
от мест погрузки ООО ПО «КиришиНефтеОргсинтез»**

**(редакция № 8)**

### Раздел 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

- 1.1. Настоящие правила приняты обществом с ограниченной ответственностью «Нефтехимическая транспортная компания» (сокращенное наименование ООО «НХТК», ОГРН 1187746427241, ИНН 7727344230, КПП 773601001, ОКПО 28344818, адрес местонахождения: Российская Федерация, 117393, г. Москва, ул. Академика Пилюгина, д.22, помещение XL, комната 10) в порядке пункта 1 статьи 428 Гражданского кодекса Российской Федерации (далее – ГК РФ) с целью создания единых условий для предоставления транспортно-экспедиционных услуг, направленных на перевозку грузов железнодорожным транспортом в прямом железнодорожном сообщении от мест погрузки общества с ограниченной ответственностью «Производственное объединение «Киришинефтеоргсинтез» (ОГРН 1024701478735) до грузополучателя.
- 1.2. Настоящие правила не являются публичной офертой. Правила не должны рассматриваться в качестве предложения к заключению договора. Положения статьи 437 ГК РФ к настоящим правилам, а равным образом к договору, заключенному на их основании, не применяются.
- 1.3. Настоящие правила представляют собой общие условия обязательственных взаимоотношений, которые с момента присоединения к ним контрагента подчиняются нормам статьи 429.1 ГК РФ.  
  
Предметом заключаемого путем присоединения договора является оказание ООО «НХТК» транспортно-экспедиционных услуг по согласованной заявке контрагента, который, в свою очередь, обязан своевременно представлять полную и достоверную информацию о свойствах груза, условиях его перевозки и иную необходимую информацию, уплачивать вознаграждение и возмещать понесенные ООО «НХТК» расходы.
- 1.4. Лица, стремящиеся вступить в договорные отношения с ООО «НХТК» и получить соответствующие услуги, могут заключить договор не иначе, как путем присоединения к настоящим правилам. Присоединение оформляется соответствующим соглашением (раздел 4 Правил).

С момента подписания соглашения о присоединении договор считается заключённым, а ООО «НХТК» и контрагент упоминаются по тексту Правил в качестве сторон этого договора.

- 1.5. Настоящие правила размещаются в общедоступном месте в сети Интернет, а именно на сайте ООО «НХТК» по адресу: <https://nkhtk.ru/services>, что обеспечивает каждому заинтересованному равные возможности для ознакомления.

Изменение Правил осуществляется Экспедитором в одностороннем порядке путем размещения на сайте новой редакции Правил. Новая редакция применяется по истечении 30 (Тридцати) календарных дней с даты размещения на сайте, если иное не будет письменно согласовано сторонами договора.

Если до вступления в силу новой редакции Правил Сторонами были согласованы изъятия или изменения каких-либо пунктов Правил, то новая редакция Правил применяется в части, не противоречащей изменениям и изъятиям, предусмотренным такими соглашениями.

- 1.6. Оказание услуг осуществляется с применением редакции Правил, действовавшей на дату согласования Экспедитором заявки в порядке, определенном разделом 5 Правил.

## 2. ТЕРМИНЫ, ОПРЕДЕЛЕНИЯ И СОКРАЩЕНИЯ

- 2.1. **Вагон** – специализированный железнодорожный подвижной состав (цистерна), предназначенный для перевозок сжиженных углеводородных газов, легкого углеводородного сырья, широкой фракции легких углеводородов и других согласованных Грузов, принадлежащий Экспедитору на правах собственности, аренды (субаренды) или предоставленный Экспедитору третьим лицом на иных основаниях.
- 2.2. **Груз** – наливная продукция (например, сжиженные углеводородные газы), в отношении которой Экспедитору заявлено оказание Услуг.
- 2.3. **Договор** – договор, заключаемый Клиентом и Экспедитором путем подписания соглашения о присоединении к Правилам (форма в приложения № 2 к Правилам).
- 2.4. **Клиент** – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, который соответствует квалификационным требованиям (пункт 4.2 Правил), стремится к установлению договорных отношений с Экспедитором или уже состоит в них.
- 2.5. **Международные договоры** – Конвенция о международных перевозках по железным дорогам (КОТИФ) и соглашение о международном железнодорожном грузовом сообщении (СМГС), со всеми дополнениями и изменениями, принятыми и ратифицированными Российской Федерацией.
- 2.6. **Международная перевозка** – перевозка Груза железнодорожным транспортом в прямом железнодорожном сообщении, при которой Станция выгрузки расположена за пределами территории Российской Федерации.
- 2.7. **Место погрузки Предприятия Клиента** – любая сливо-наливная эстакада Предприятия Клиента, которая используется для погрузки Груза.

- 2.8. **Перевозчик** – ОАО «РЖД» либо другая организация, имеющая право выполнить перевозку Груза железнодорожным транспортом в прямом железнодорожном сообщении.
- 2.9. **Правила** – настоящие правила оказания транспортно-экспедиционных услуг по организации доставки грузов железнодорожным транспортом в прямом железнодорожном сообщении от мест погрузки Предприятия Клиента.
- 2.10. **Предприятие Клиента** – общество ограниченной ответственностью «Производственное объединение «Киришинефтеоргсинтез» (сокращенное название ООО ПО «КиришиНефтеОргсинтез», ОГРН 1024701478735).
- 2.11. **ПСА** – приемо-сдаточный акт или иной документ, составляемый между Предприятием Клиента и Экспедитором в местах погрузки Предприятия Клиента в подтверждение передачи порожнего и груженого Вагонов.
- 2.12. **Сдвоенная операция** – использование Вагонов Экспедитора после слива Груза для налива Груза на одной и той же Станции выгрузки.
- 2.13. **Станция выгрузки** – железнодорожная станция, указанная Клиентом, в адрес которой организуется перевозка Груза для выдачи грузополучателю.
- 2.14. **Станция Предприятия Клиента** – железнодорожная станция Кириши Октябрьской железной дороги – филиала ОАО «РЖД».
- 2.15. **Стороны** – Экспедитор и Клиент, подписавшие соглашение о присоединении.
- 2.16. **Транспортный устав** – Федеральный закон от 10.01.2003 № 18-ФЗ «Устав железнодорожного транспорта Российской Федерации».
- 2.17. **Услуги** – транспортно-экспедиционные услуги, связанные с организацией перевозки Груза, в том числе международной, железнодорожным транспортом в прямом железнодорожном сообщении от места погрузки Предприятия Клиента.
- Под транспортно-экспедиционными услугами, связанными с организацией перевозки Груза, понимаются услуги, относящиеся к осуществлению перевозки, хранения, обработки и доставки Груза по назначению, а также любые вспомогательные и консультационные услуги, связанные с оказанием перечисленных выше услуг, в том числе обеспечение подвижным составом, транспортные услуги на путях необщего пользования, производство необходимых платежей, выдача справок (выписка документов), относящихся к Грузу, за исключением документов, подтверждающих происхождение Груза, его качество и безопасность.
- 2.18. **Экспедитор** – общество с ограниченной ответственностью «Нефтехимическая транспортная компания» (ООО «НХТК»).

### 3. ЗАВЕРЕНИЯ ОБ ОБСТОЯТЕЛЬСТВАХ

- 3.1. Вступая в договорные отношения, Клиент в порядке статьи 431.2 ГК РФ заверяет Экспедитора, что:
- 3.1.1. является юридическим лицом, надлежащим образом созданным и действующим в соответствии с законодательством страны регистрации (создания) юридического лица;

- 3.1.2. представитель, подписывающий соглашение о присоединении к Правилам или дополнительные соглашения (приложения), обладает всеми необходимыми на то полномочиями;
  - 3.1.3. обязательства, установленные в Правилах, являются для него действительными, законными и в случае неисполнения либо ненадлежащего исполнения могут быть исполнены в принудительном порядке;
  - 3.1.4. заключение Договора не нарушает каких-либо обязательств перед третьими лицами;
  - 3.1.5. им получены все необходимые корпоративные одобрения органов управления, требующиеся для заключения Договора;
  - 3.1.6. принятие и исполнение обязательств по Договору не влечет за собой нарушения какого-либо из положений учредительных документов, корпоративного Договора или внутренних (локальных) актов Клиента;
  - 3.1.7. Клиент обладает всеми необходимыми разрешениями, лицензиями и сертификатами, необходимыми для ведения деятельности, вытекающей из Правил и заключения сделок в соответствии с Договором, где применимо. Клиент также заверяет Экспедитора и гарантирует ему, что на протяжении действия Договора он обязуется поддерживать такие разрешения, лицензии и сертификаты в силе. В случае окончания срока действия лицензии, равно как ее отзыва, Клиент обязуется устранить все нарушения, послужившие основанием для отзыва лицензии, а также предпринять все зависящие от него меры по возобновлению или получению лицензии. В случае отзыва лицензии, разрешения, сертификата и (или) невозможности их продления, Клиент обязуется возместить Экспедитору все связанные с этим убытки;
  - 3.1.8. является платежеспособным, в том числе, не ограничиваясь перечисленным, способен надлежащим образом исполнять обязательства по Договору; в отношении Клиента не имеется возбужденного дела о банкротстве, включая процедуры наблюдения, финансового оздоровления, внешнего управления, конкурсного производства; у Клиента отсутствуют сведения о факте подачи кредитором Клиента или намерении кредитора Клиента или самим Клиентом в отношении себя заявления о признании банкротом.
  - 3.1.9. Предприятие Клиента и его представители действуют от имени и в интересах Клиента и наделены Клиентом необходимыми полномочиями в целях исполнения Договора.
- 3.2. Клиент обязуется немедленно уведомлять Экспедитора в случае изменения обстоятельств, в отношении которых выданы заверения, указанные в пункте 3.1 Правил.
  - 3.3. Вступая в договорные отношения, Экспедитор в порядке статьи 431.2 ГК РФ заверяет Клиента, что:

- 3.3.1. Экспедитор является юридическим лицом, надлежащим образом созданным и действующим в соответствии с законодательством страны регистрации (создания) юридического лица;
- 3.3.2. представитель, подписывающий соглашение о присоединении к Правилам или дополнительные соглашения (приложения), обладает всеми необходимыми на то полномочиями;
- 3.3.3. обязательства, установленные в Договоре, являются для него действительными, законными;
- 3.3.4. заключение Договора не нарушает каких-либо его обязательств перед третьими лицами;
- 3.3.5. им получены все необходимые корпоративные одобрения органов управления, требующиеся для заключения Договора;
- 3.3.6. принятие и исполнение обязательств по Договору не влечет за собой нарушения какого-либо из положений учредительных документов, корпоративного Договора или внутренних (локальных) актов Экспедитора;
- 3.3.7. Экспедитор является платежеспособным, в том числе, не ограничиваясь перечисленным, способен надлежащим образом исполнять обязательства по Договору; в отношении Экспедитора не имеется возбужденного дела о банкротстве, включая процедуры наблюдения, финансового оздоровления, внешнего управления, конкурсного производства; отсутствуют сведения о факте подачи кредитором Экспедитора или самим Экспедитором в отношении себя заявления о признании банкротом.

3.4. При заключении Договора (присоединении к Правилам) стороны полагаются на заверения об обстоятельствах (раздел 3 Правил), которые рассматриваются сторонами как имеющие существенное значение для заключения Договора, его исполнения; недостоверность или нарушение заверений признается существенным нарушением Договора.

#### **4. ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДОГОВОРА (ПРИСОЕДИНЕНИЕ К ПРАВИЛАМ)**

4.1. Для установления договорных отношений (заключения Договора) Клиент и Экспедитор подписывают соглашение о присоединении по форме, приведенной в [приложении № 2 к Правилам](#).

С момента подписания соглашения Клиент считается присоединившимся к Правилам; правоотношения сторон подлежат регулированию с учётом их условий.

До этого стороны не считаются связанными обязательствами, Клиент не вправе направлять заявки (раздел 5 Правил), а Экспедитор может их не принимать, не рассматривать и, как следствие, не оказывать Услуги.

4.2. Экспедитор вправе отказать в установлении договорных отношений с Клиентом и не подписывать соглашение о присоединении, если выполняется хотя бы одно из условий:

- 4.2.1. Клиент имеет просроченную более чем на месяц дебиторскую задолженность перед Экспедитором;
- 4.2.2. Клиент имеет задолженность по уплате налогов, которая направлялась на взыскание судебному приставу-исполнителю, и (или) имеет просрочку более года по предоставлению налоговой отчетности<sup>1</sup>;
- 4.2.3. регистрирующим органом в отношении Клиента принято решение о предстоящем исключении юридического лица из ЕГРЮЛ<sup>2</sup>;
- 4.2.4. в отношении Клиента возбуждено дело о банкротстве, независимо от процедуры - наблюдение, финансовое оздоровление, внешнее управление, конкурсное производство<sup>3</sup>;
- 4.2.5. в отношении Клиента подано сообщение (уведомление) кредиторов о намерении обратиться в суд с заявлением о банкротстве и (или) сам Клиент подал сообщение о признании себя банкротом<sup>4</sup>;
- 4.2.6. Клиент находится в процессе реорганизации, а в равной степени в отношении него подано уведомление о начале процедуры реорганизации.

4.3. С целью проверки Клиента, стремящегося вступить в договорные отношения, на отсутствие препятствующих условий (пункт 4.2 Правил) Экспедитору предоставляются следующие копии документов:

- (А) Для контрагента, являющегося юридическим лицом, зарегистрированным на территории Российской Федерации:
1. свидетельство о государственной регистрации (копия листа записи о внесении к ЕГРЮЛ) и свидетельства о постановке на учет в налоговом органе;
  2. учредительные документы юридического лица;
  3. протокол (решение) о назначении лица в качестве единоличного исполнительного органа юридического лица либо доверенности, удостоверяющей полномочия иного лица на подписание договоров от имени юридического лица;
  4. годовая бухгалтерская (финансовая) отчетность за последний заверченный отчетный год, включая бухгалтерский баланс, отчет о финансовых результатах и приложения к ним, а также промежуточная бухгалтерская (финансовая) отчетность на последнюю отчетную дату (в применимых случаях с отметкой налогового органа о принятии бухгалтерской (финансовой) отчетности либо распечаткой протокола входного контроля информационных систем в случае представления контрагентом отчетности в электронной форме);

---

<sup>1</sup> Проверить себя на соответствие можно через электронный сервис ФНС России (<https://service.nalog.ru/zd.do>)

<sup>2</sup> Проверить себя на соответствие можно через сервис «Прозрачный бизнес» ФНС России (<https://pb.nalog.ru/>)

<sup>3</sup> Проверить себя на соответствие можно через картотеку арбитражных дел (<http://kad.arbitr.ru/>)

<sup>4</sup> Проверить себя на соответствие можно через Единый федеральный реестр юридических сведений (<https://fedresurs.ru/>)

5. уведомления налогового органа о применении налогоплательщиком упрощенной системы налогообложения (если применимо).
- (В) Для контрагента, являющегося индивидуальным предпринимателем, зарегистрированным на территории Российской Федерации:
1. свидетельство о регистрации физического лица в качестве индивидуального предпринимателя или лист записи о внесении записи о регистрации индивидуального предпринимателя в единый государственный реестр индивидуальных предпринимателей (только для индивидуальных предпринимателей);
  2. паспорт;
  3. страховое свидетельство обязательного пенсионного страхования, либо иной документ, подтверждающий регистрацию в системе индивидуального (персонифицированного) учета и содержащий сведения о страховом номере индивидуального лицевого счета;
  4. свидетельство о постановке на учет физического лица в налоговом органе с присвоением идентификационного номера налогоплательщика;
  5. уведомление налогового органа о применении налогоплательщиком упрощенной системы налогообложения.
- (С) В случае, когда Клиент, стремящийся вступить в договорные отношения, не является резидентом в том понимании, которое содержится в статье 246.2 Налогового кодекса Российской Федерации (далее – НК РФ), вместо документов, указанных в подпунктах (А), (В) пункта 4.3 Правил, Клиент предоставляет копии следующих документов:
1. Учредительные документы юридического лица (учредительный договор и (или) устав, или иной документ, являющийся аналогом учредительных документов в соответствии с законодательством страны учреждения/регистрации юридического лица);
  2. Свидетельство о государственной регистрации юридического лица или иной документ, являющийся аналогом указанного свидетельства и подтверждающий надлежащую регистрацию юридического лица в стране его учреждения;
  3. Актуальная выписка из Торгового Реестра (Реестра предприятий), подтверждающая статус юридического лица как действующего;
  4. Документы, подтверждающие полномочия подписанта (доверенность, если подписант действует на основании доверенности);
  5. реквизиты организации: фактический адрес места нахождения исполнительного органа, почтовый адрес, телефон, факс, e-mail, расчетный счет, полное наименование банка, адреса и телефоны представительства (при наличии) и т.п.

4.3.1. Все документы, представляемые Клиентом – нерезидентом, за исключением документов, получаемых им на территории Российской Федерации, должны

сопровождаться нотариально заверенным переводом на русский язык и легализованы в установленном порядке. Для стран – участников Конвенции, отменяющей требования легализации иностранных официальных документов (Гаага, 05.10.1961), вместо консульской легализации необходимо проставление специального штампа – Апостиля.

## 5. ПЛАНИРОВАНИЕ УСЛУГ

5.1. Клиент не позднее 15 (пятнадцатого) числа месяца, предшествующего месяцу оказания Услуг, предоставляет Экспедитору заявку по форме [приложения № 1 к Правилам](#) (далее – Заявка).

5.2. В течение 2 (двух) рабочих дней с момента получения Заявки Экспедитор рассматривает её и по результатам рассмотрения направляет Клиенту решение о согласовании или не согласовании. Во втором случае Экспедитор обязан письменно мотивировать своё решение. Отсутствие ответа Экспедитора не рассматривается Сторонами в качестве согласования Заявки.

В любом случае Экспедитор вправе не согласовать Заявку если:

5.2.1. между Клиентом и Экспедитором не заключен Договор, то есть не подписано соглашение о присоединении (пункт 4.1 Правил);

5.2.2. Договор между Клиентом и Экспедитором заключен (соглашение о присоединении подписано), однако в отношении Клиента выявлены препятствующие обстоятельства, перечисленные в пункте 4.2 Правил;

5.2.3. Заявка не подписана Клиентом или полномочия подписавшего лица не подтверждены;

5.2.4. Заявка оформлена с нарушением установленной формы и (или) содержит не заполненные реквизиты (графы, строки);

5.2.5. Заявка получена Экспедитором позже установленного срока (пункт 5.1 Правил);

5.2.6. между Клиентом и Экспедитором не согласованы ставки услуг (пункты 8.2.1, 8.2.2 и 8.2.3 Правил), не подписаны протоколы согласования цены (ПСЦ).

5.3. Стороны обязуются максимально оперативно урегулировать любые разногласия, возникшие при согласовании Заявок.

5.4. Клиент вправе изменить согласованную Экспедитором заявку, направив новую (скорректированную) Заявку. При этом,

5.4.1. если изменения ограничиваются перераспределением запланированного и согласованного объема экспортных или внутрироссийских перевозок в пользу объема внутрироссийских перевозок, Клиент обеспечивает получение Экспедитором измененной заявки не позднее, чем за 5 (пять) рабочих дней до начала месяца оказания Услуг. В такой ситуации скорректированная заявка, при условии наличия согласованных Сторонами ставок услуг на направления, указанные в скорректированной



Заявке, считается согласованной Экспедитором в момент её получения и не требует от сторон каких-либо дополнительных действий;

5.4.2. в иных случаях скорректированная Заявка становится обязательной для сторон только после согласования, проведённого в том же порядке, что и по первоначальной заявке (пункт 5.2 Правил).

5.5. Согласование скорректированной заявки в зависимости от момента её получения Экспедитором влечет следующие последствия:

5.5.1. если скорректированная Заявка получена после того, как порожние Вагоны Экспедитора во исполнение Заявки переданы Перевозчику для перевозки на станцию Предприятия Клиента и до момента их погрузки, то Экспедитор вправе переадресовать и (или) передислоцировать невостребованное количество Вагонов на другие станции. Клиент обязан возместить документально подтвержденные расходы Экспедитора (в том числе связанные с оплатой провозных платежей) вплоть до прибытия Вагонов Экспедитора на другую станцию;

5.5.2. если уведомление получено после того, как в порожние Вагоны Экспедитора выполнена погрузка, но до передачи Перевозчику, Клиент обязан освободить Вагоны, организовав слив Груза в резервуарные парки. По усмотрению Экспедитора освобожденные Вагоны могут быть передислоцированы на другие станции, с обязанностью Клиента возместить расходы Экспедитора по оплате провозных платежей.

С даты составления ПСА по дату фактического освобождения Вагонов от Груза Клиент уплачивает Экспедитору плату за технологическое использование Вагонов в соответствии с разделом 8 Правил.

5.6. Клиент вправе отказаться от исполнения Заявки, ранее согласованной Экспедитором, даже если Груз передан Перевозчику. В этом случае (1) Клиент обязан обеспечить получение грузополучателем Груза или (2) указать новые реквизиты, где Клиент сможет обеспечить получение Груза (переадресовка). Переадресовка Груза подлежит согласованию Экспедитором и влечет изменение стоимости Услуг.

5.7. Оказание Экспедитором услуг по предоставлению Вагонов для технологического занятия осуществляется в случаях, предусмотренных Договором и Правилами, без дополнительных заявок, отсутствие которых не является основанием для отказа Клиента от акцепта данных услуг.

## **6. ПОРЯДОК ОКАЗАНИЯ УСЛУГ**

6.1. В отношениях на путях необщего пользования, примыкающих к станции Предприятия Клиента, уполномоченным представителем Клиента при взаимодействии с Экспедитором выступает Предприятие Клиента.

6.2. При исполнении Договора Экспедитор вправе полагаться на указания Предприятия Клиента, в части, не противоречащей согласованным в Заявке направлениям

перевозок, видам (наименованиям) Груза, а также максимальному его количеству в течение месяца оказания Услуг.

Стороны соглашаются, что:

- 6.2.1. Предприятие Клиента направляет Экспедитору заявки (ведомости) на подачу порожних Вагонов к месту погрузки Предприятия Клиента, определяя тем самым дату погрузки Вагонов и лицо, в чьих интересах должна быть организована перевозка Груза в каждом Вагоне (среди них может быть Клиент);
- 6.2.2. Экспедитор руководствуется заявкой на подачу порожних Вагонов к месту погрузки Предприятия Клиента и предпринимает меры для её исполнения;
- 6.2.3. Предприятие Клиента подписывает с Экспедитором ПСА, в котором содержатся сведения о Грузе и его количестве (массе), используемые Экспедитором при оформлении перевозочных документов, а также Клиенте и грузополучателе, в адрес которого Груз должен быть отправлен.
- 6.2.4. Экспедитор осуществляет передачу Груза Перевозчику не позднее 3 (Трех) суток с даты составления ПСА с учетом пунктов 6.3 и 6.12 Правил;

- 6.3. Если Предприятие Клиента передало Груз Экспедитору для последующей организации перевозки в интересах Клиента, однако, исходя из предоставленного Предприятием Клиента ПСА, направление планируемой перевозки отличается от указанных в согласованной Заявке (пункты 5.1 и 5.2 Правил), то Экспедитор обязан в течение 12 (двенадцати) часов уведомить об этом Клиента.

В этом случае Клиент не позднее даты уведомления Экспедитора обеспечивает урегулирование разногласий с Предприятием Клиента (путем внесения изменений в ПСА) и предоставление Экспедитору уточненной информации о станции назначения (выгрузки).

До получения ответа Клиента об урегулировании разногласий и станции назначения (выгрузки), Вагон считается предоставленным Клиенту для оказания Услуг по технологическому занятию.

Об оказании Услуг технологического занятия до урегулирования разногласий о станции назначения (выгрузки) Экспедитор уведомляет Клиента.

Передача Груза Перевозчику осуществляется Экспедитором в течение 3 (трех) суток с даты внесения изменений Предприятием Клиента в ПСА.

- 6.4. Если по истечении месяца оказания Услуг, отправка Груза в интересах Клиента по согласованной Заявке (пункты 5.1 и 5.2 Правил) не была организована Экспедитором по причинам, связанным с Предприятием Клиента (Экспедитору не была подана заявка на подачу порожних Вагонов), Экспедитор обязан уведомить об этом Клиента.
- 6.5. Экспедитор обеспечивает исполнение заявки на подачу порожних Вагонов к месту погрузки, функций грузоотправителя и получателя порожних Вагонов в объеме, предусмотренном Транспортным уставом и правилами, принятыми в соответствии с ним.

На Станции выгрузки приём Груза от Перевозчика, его выгрузку, очистку Вагонов от остатков Груза и возврат их в порожнем состоянии (далее – оборот Вагона) обеспечивает Клиент.

6.6. Вагоны Экспедитора, прибывшие на станцию Предприятия Клиента в технически неисправном или коммерчески непригодном состоянии, приводятся в технически исправное состояние и коммерчески пригодное состояние силами Экспедитора, за исключением подготовки (устранения недостатков) внутренней среды котла, осуществляемой Клиентом (Предприятием Клиента) самостоятельно и за свой счет. При этом связанные расходы распределяются между сторонами (Экспедитором и Клиентом) в следующем порядке:

6.6.1. расходы по приведению Вагонов Экспедитора в технически исправное состояние относятся на Экспедитора, кроме недостатков, перечисленных в [Приложении № 3 к Правилам](#) и (или) в отношении Вагонов, вернувшихся из-под Груза Клиента;

6.6.2. расходы по подготовке внутренней среды котла Вагона Экспедитора (приведение внутренней среды котла в коммерчески пригодное состояние), а также расходы по приведению в коммерчески пригодное состояние Вагона, прибывшего из-под Груза Клиента, относятся на Клиента;

6.6.3. расходы по приведению Вагона Экспедитора в коммерчески пригодное состояние в иных случаях относятся на Экспедитора.

Технические неисправности, а также факты коммерческой непригодности Вагонов Экспедитора после перевозок Грузов Клиента могут быть выявлены на станции Предприятий Клиента, в местах погрузки Предприятия Клиента и на иных станциях в соответствии с пунктом 9.10 Правил.

6.7. В месте погрузки Предприятия Клиента порожний Вагон Экспедитора передается под налив Груза, а в последующем принимается в гружёном состоянии по ПСА, подписываемым между Предприятием Клиента и Экспедитором.

Осуществление погрузки Груза в Вагон Предприятием Клиента означает, что указанный Вагон признан Клиентом (Предприятием Клиента) пригодным в коммерческом отношении и претензии к качеству Груза от грузополучателей и (или) контрагентов Клиента решаются без участия Экспедитора.

6.8. В случае, когда во время погрузки Груза в Вагон будет выявлена неисправность Вагона, не позволяющая дальнейшую отправку его со станции Предприятия Клиента, Клиент, действуя через Предприятие Клиента, обязуется принять все меры для выгрузки или перегрузки Груза из неисправного Вагона либо в ёмкостные резервуары Предприятия Клиента, либо в другие технически исправные Вагоны, а Экспедитор прикладывает все разумные усилия для уменьшения потерь Груза.

6.9. Погрузку Груза в Вагоны обеспечивает Клиент самостоятельно и за свой счет. Количество (масса) Груза, погруженного в Вагон, должно соответствовать техническим нормам погрузки. Размещение и крепление Груза в Вагоне должно соответствовать техническим условиям размещения и крепления.

- 6.10. Установку запорно-пломбировочных устройств (ЗПУ) на Вагоны осуществляет Экспедитор в местах погрузки Предприятия Клиента в присутствии представителей Предприятия Клиента.
- 6.11. Получение данных о количестве (массе) порожних и груженых Вагонов, обеспечивает Экспедитор на железнодорожных весах путем последовательного проезда Вагона в порожнем и гружёном (опломбированном) состоянии. Сведения о массе Вагонов предоставляются Предприятию Клиента для последующего определения массы Груза. Сведения о количестве (массе) Груза, необходимые Экспедитору для заполнения транспортной накладной, указываются в ПСА.
- Если Экспедитор заполнил транспортную накладную в полном соответствии с данными, что были указаны в ПСА, однако в последующем у Перевозчика возникли претензии, вызванные недостоверностью сведений в накладной, Клиент обязан возместить Экспедитору уплаченные Перевозчику суммы (добор провозной платы и (или) штраф).
- 6.12. Предприятие Клиента не позднее даты составления ПСА предоставляет Экспедитору паспорт качества на Груз.
- При организации перевозки Груза в международном сообщении Экспедитор не позднее суток с даты составления ПСА предоставляет Клиенту копию ПСА, паспорта качества на Груз и дубликат заготовки железнодорожной накладной СМГС. Копия ПСА и паспорта качества на Груз передаются Клиенту в неизменном виде, полученном от Предприятия Клиента. Любые замечания и претензии к содержанию указанных документов подлежат разрешению между Клиентом и Предприятием Клиента без участия Экспедитора.
- Не позднее даты, следующей за датой предоставления Экспедитором документов, указанных в втором абзаце настоящего пункта, Клиент обязуется предоставить Экспедитору необходимые сведения для заполнения перевозочных документов, а также документы, подтверждающие таможенное оформление Груза (таможенные декларации).
- В случае неисполнения Клиентом (Предприятием Клиента) обязанностей по предоставлению документов Экспедитору, о чем сказано в первом и третьем абзацах настоящего пункта, Вагон считается предоставленным Клиенту для услуг по технологическому занятию в связи с ожиданием Экспедитором предоставления необходимых документов.
- Об оказании Услуг технологического занятия в связи с ожиданием необходимых сведений (документов) Экспедитор уведомляет Клиента.
- 6.13. Клиент обеспечивает явку грузополучателя для получения Груза на Станциях выгрузки в порядке и сроки, установленные Транспортным уставом, Международными договорами и иными применимыми нормативными актами.
- 6.14. В случае прибытия Груза в Вагоне с нарушенными ЗПУ, что должно быть подтверждено Перевозчиком путем составления соответствующего акта, сторона, на которую Договор возлагает обязанность обеспечить принятие Вагона от Перевозчика, немедленно извещает об этом другую сторону.

Стороны должны принять решение о выгрузке Груза по количеству (массе), указанному в транспортных накладных, или по результатам замеров привлеченного независимого инспектора. Расходы, связанные с оплатой услуг независимого инспектора, несет Клиент, но в последующем распределяются между сторонами в равных долях.

- 6.15. Клиент обеспечивает оформление порожнего Вагона к перевозке и передачу его Перевозчику для отправления со Станции выгрузки в соответствии с оформленной Экспедитором заготовкой в АС ЭТРАН (пункт 6.20 Правил), Инструкцией или Генеральной инструкцией (пункты 6.21 – 6.22 Правил).

При этом Вагоны должны быть возвращены Клиентом в технически исправном состоянии и пригодными в коммерческом отношении, кроме случаев, когда они изначально прибыли в технически неисправном состоянии и данный факт был зафиксирован актом общей формы. Остаточное давление в Вагонах, возвращаемых после перевозок Грузов Клиента на станцию Предприятия Клиента (на иные станции), должно соответствовать нормам, установленным Правилами перевозок Грузов.

- 6.16. Клиент обеспечивает нахождение Вагона на Станциях выгрузки и (или) оборот Вагона за пределами Российской Федерации в пределах отведенных нормативных сроков.

- 6.16.1. На Станциях выгрузки, расположенных на территории Российской Федерации, нормативный срок нахождения Вагонов составляет 2 (двое) суток, а при осуществлении Сдвоенных операций – 3 (трое) суток.

Фактический срок нахождения Вагонов на Станциях выгрузки исчисляется с 00 ч. 00 мин. даты, следующей за датой прибытия Вагона на Станцию выгрузки (РФ), до 24 часов 00 минут даты отправления Вагонов со Станции выгрузки.

Фактический срок нахождения Вагонов на Станциях выгрузки исчисляется в сутках, при этом неполные сутки считаются за полные.

- 6.16.2. При международной перевозке оборот Вагонов за пределами Российской Федерации не может превышать нормативных сроков, установленных в [приложении № 4 к Правилам](#). Однако в протоколах согласования цены (ПСЦ) стороны могут предусмотреть иные сроки оборота Вагонов за пределами Российской Федерации.

Фактический оборот Вагонов за пределами Российской Федерации исчисляется с 00 ч. 00 мин. даты, следующей за датой прибытия груженого Вагона на станцию пограничного перехода на территории Российской Федерации до 24 ч. 00 мин. даты возврата порожнего Вагона на станцию пограничного перехода на территории Российской Федерации.

Фактический оборот Вагонов за пределами Российской Федерации исчисляется в сутках, неполные сутки считаются за полные.

- 6.16.3. Превышение фактического срока нахождения Вагона на станции выгрузки (или нормативного срока оборота Вагона) подлежит оплате в порядке, установленном разделом 8 Правил).

- 6.17. Для целей расчета фактического срока нахождения Вагона на Станциях выгрузки и (или) оборота Вагона за пределами Российской Федерации Экспедитор использует данные Главного вычислительно центра (ГВЦ) – филиала ОАО «РЖД» и (или) данные АС ЭТРАН, и (или) данные из иной автоматизированной базы данных в электронном формате, при этом дата прибытия цистерн определяется по сведениям о дате прибытия на станцию назначения (груженный рейс), а дата передачи порожней цистерны – по дате оформления порожней цистерны к перевозке (порожний рейс).
- При выявлении расхождений между датами прибытия Вагонов на станцию назначения груженого рейса (датами прибытия Вагонов на станции пограничных переходов на территории Российской Федерации), указанными Экспедитором в расчете, сформированном на основании данных ГВЦ и (или) согласно данным АС ЭТРАН и (или) данным из иной автоматизированной базы данных ОАО «РЖД» в электронном формате, и датами прибытия груза на станцию назначения (груженого/порожнего Вагона на станцию пограничного перехода на территории Российской Федерации) согласно календарному штемпелю в графе «прибытие на станцию назначения» на транспортной накладной груженого рейса (штемпелю пограничной станций перехода), дата прибытия груза на станцию назначения (станцию пограничного перехода) определяется по дате календарного штемпеля на транспортной накладной груженого рейса в графе «Прибытие на станцию назначения» (штемпелю пограничной станции перехода»).
- 6.18. Срок нахождения Вагона на Станциях выгрузки и (или) оборота Вагона за пределами Российской Федерации, рассчитанный по правилам пунктов 6.16-6.17 Правил, увеличивается на время, в течение которого порожний Вагон не мог быть отправлен со Станции выгрузки по причине отсутствия заготовки в АС ЭТРАН (пункт 6.20 Правил), Инструкции или Генеральной инструкции (пункты 6.21-6.22 Правил).
- 6.19. В случае простоя или задержки Вагонов в пути следования на территории Российской Федерации в соответствии с указаниями государственных органов, связанными ограничениями, введенными в отношении Груза, нарушениями или проверкой наличия фактов нарушения требований законодательства в отношении Груза (включая нарушение Клиентом или привлеченными им лицами порядка оформления документов на Груз), Клиент оплачивает услуги по технологическому занятию Вагонов за весь период простоя (задержки) в порядке, установленном разделом 8 Правил.
- 6.20. При перевозке Груза в пределах Российской Федерации Экспедитор обязан не позднее даты прибытия груженого Вагона на Станцию выгрузки обеспечить оформление в АС ЭТРАН заготовки перевозочного документа на возврат порожнего Вагона.
- 6.21. В случае международной перевозки Груза:
- 6.21.1. Экспедитор направляет Клиенту электронным сообщением генеральную инструкцию о порядке заполнения перевозочных документов на возврат порожнего Вагона (далее – Генеральная инструкция). Генеральная инструкция направляется на каждое новое направление перевозок.

Генеральная инструкция должна быть направлена не позднее даты пересечения гружеными Вагонами станции пограничного перехода, расположенного на территории Российской Федерации;

6.21.2. для возврата Вагонов на станции, отличные от тех, что указаны в Генеральной инструкции, Экспедитор направляет Клиенту электронным сообщением инструкции о порядке заполнения перевозочных документов на возврат порожнего Вагона (далее – Инструкция).

6.22. Инструкция является обязательной для Клиента, за исключением случаев:

6.22.1. если на момент её направления Вагон уже передан Перевозчику в соответствии с ранее выданной Инструкцией или Генеральной инструкцией;

6.22.2. если Инструкция направлена позднее даты пересечения гружеными Вагонами станции пограничного перехода, расположенного на территории Российской Федерации, а Клиент предоставил соответствующий письменный отказ в течение одних суток с момента получения Инструкции.

При изменении ранее направленной Инструкции Клиент обязан принять их (изменения) к исполнению кроме случаев, указанных в настоящем пункте.

6.23. Если Инструкция не может быть выполнена по причине недостаточности содержащихся в ней сведений либо ограничений, введенных Перевозчиком (например, на основании статьи 29 Транспортного устава), либо Санкций, как этот термин раскрыт Правилах, Экспедитор в течение 1 (Одних) суток с момента уведомления Клиента о невозможности оформить перевозочные документы обязан направить новую Инструкцию.

6.24. Если иное не предусмотрено протоколами согласования цены (ПСЦ), оплата провозных и иных причитающихся Перевозчику платежей при возврате порожних Вагонов после выгрузки с территории иностранных государств обеспечивает Клиент самостоятельно и за свой счёт.

## 7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. **Экспедитор обязан:**

7.1.1. Получить и (или) продлить необходимые лицензии и разрешения, подготовить и (или) переподготовить квалифицированный персонал, заключить и (или) перезаключить все договоры с Перевозчиком или третьими лицами для исполнения своих обязанностей.

7.1.2. На основании согласованных заявок (пункт 5.2 Правил) предоставлять Перевозчику заявки ГУ-12 на перевозку Груза со станции Предприятия Клиента.

7.1.3. Обеспечивать Клиента порожними Вагонами для перевозки Груза той номенклатуры и в том количестве, что указаны в согласованной заявке (пункт 5.2 Правил).

- 7.1.4. В случае прибытия на станцию Предприятия Клиента Вагонов в технически неисправном или коммерчески непригодном состоянии, осуществлять устранение неисправностей, определенных в п.6.6 Правил.
- 7.1.5. По прибытию порожних Вагонов на станцию Предприятия Клиента или в момент постановки к месту погрузки Предприятия Клиента по запросу Клиента или Предприятия Клиента предоставить запросившему лицу информацию о последнем перевозимом Грузе.
- 7.1.6. Обеспечить перемещение Вагонов на железнодорожных путях необщего пользования, примыкающих к станциям Предприятий Клиента.
- 7.1.7. Осуществлять все необходимые действия и совершать все формальности, которые требует от грузоотправителя Транспортный устав и правила, принятые в соответствии с ним.
- 7.1.8. В местах погрузки Предприятия Клиента в присутствии Предприятия Клиента устанавливать на Вагоны запорно-пломбировочных устройств (ЗПУ).
- 7.1.9. Осуществлять диспетчерское слежение за продвижением Вагонов. По запросу Клиента предоставлять в электронном виде информацию о дислокации Вагонов, задействованных под перевозку Груза.
- 7.1.10. В местах погрузки Предприятия Клиента передать порожние Вагоны Предприятию Клиента под налив и после погрузки принимать гружёные Вагоны от него на основании ПСА.
- 7.1.11. Обеспечить сопровождение и охрану Груза в порядке, установленном Транспортным уставом и правилами, принятыми в соответствии с ним.
- 7.2. **Клиент обязан:**
- 7.2.1. Обеспечить предоставление Предприятием Клиента Груза в соответствии с Заявкой (Раздел 5 Правил).
- 7.2.2. Обеспечивать предоставление Экспедитору заявки на подачу Вагонов под погрузку с указанием наименования Клиента, количества и наименования Груза.
- 7.2.3. Обеспечить составление Предприятием Клиента ПСА и предоставление его для подписания Экспедитору.
- 7.2.4. В течение 30 (тридцати) календарных дней с момента получения запроса Экспедитора предоставить документы, копии железнодорожных накладных на приём и отправку порожних Вагонов со Станций выгрузки.
- 7.2.5. Не позднее 90 (девяноста) дней с момента приема Перевозчиком Груза к перевозке, для подтверждения ставки НДС 0 % предоставить Экспедитору копии документов, предусмотренных статьей 165 НК РФ:
- 7.2.5.1. при международной перевозке Груза за пределы таможенной территории Таможенного союза – копии таможенных деклараций и транспортных, товаросопроводительных и (или) иных документов с отметкой таможенного органа, подтверждающей вывоз Груза за пределы территории Российской Федерации.



- 7.2.5.2. при международной перевозке Груза на территорию государства – члена Таможенного союза – копии транспортных, товаросопроводительных и (или) иных документов с указанием Станции выгрузки, находящейся на территории государства – члена Таможенного союза.
- 7.2.5.3. при международной перевозке Груза за пределы таможенной территории Таможенного союза, в том числе через территорию государства - члена Таможенного союза, судами через морские порты:
- копии поручений на отгрузку Грузов с указанием порта разгрузки и отметкой «ПОГРУЗКА РАЗРЕШЕНА» российского таможенного органа места убытия;
  - копии коносаментов, морских накладных или любых иных подтверждающих факт приема Груза к перевозке документов, в которых в графе «ПОРТ РАЗГРУЗКИ» указано место, находящееся за пределами таможенной территории Таможенного союза.
- 7.2.6. Обеспечить подготовку Груза к перевозке в соответствии с утвержденными в установленном порядке техническими условиями (статья 18 Транспортного устава).
- 7.2.7. Обеспечить таможенное оформление и очистку Груза.
- 7.3. **Стороны обязуются:**
- 7.3.1. Стороны обязуются информировать друг друга в течение 24 (двадцати четырех) часов с момента получения уведомления о неисправности Вагона с Грузом в пути следования и (или) на станции назначения груженого Вагона. Стороны совместно принимают решения о дальнейших действиях с неисправным Вагоном.
- 7.4. **Экспедитор вправе:**
- 7.4.1. Приостановить оказание Услуг по согласованным Заявкам, в случае нарушения Клиентом порядка и (или) сроков оплаты услуг, при отсутствии заявки (ведомости) на подачу порожних Вагонов к месту погрузки Предприятия Клиента, при нарушении сроков нахождения Вагонов и (или) срока оборота Вагонов, установленных в пунктах 6.16 Правил.

## 8. ЦЕНА И ПОРЯДОК РАСЧЕТОВ

- 8.1. **Клиент обязан возместить Экспедитору расходы:**
- 8.1.1. платежи Перевозчику, в том числе, но не ограничиваясь, платежами по статье 39 Транспортного устава, платой за простой Вагона на путях общего пользования железнодорожных станций подхода в ожидании приёма на Станцию Предприятия Клиента, за переадресовку Вагона в пути следования, штрафы за не предъявление Груза к перевозке, за изменения заявок к перевозке, за справки, за уведомления, за телеграммы и прочие договорные сборы, за не правильно указанные сведения о Грузе, его свойствах, за отправление запрещенного для перевозок железнодорожным транспортом Груза;

- 8.1.2. платежи за перевозку порожних Вагонов до Станции Предприятия Клиента и со Станции Предприятия Клиента до любой иной станции погрузки любого иного контрагента Экспедитора и (или) до станции приписки, в случае если Клиент не предоставил для перевозки Груз в количестве, указанном в заявках, при том, что Экспедитор обеспечил Клиента Вагонами в том количестве, которое необходимо согласно по заявкам;
- 8.1.3. расходы, возникшие в связи с уклонением или отказом грузополучателя или контрагента Клиента от получения Груза;
- 8.1.4. расходы, связанные с перевозкой Груза за пределами Российской Федерации, в том числе расходы на оплату услуг третьих лиц, осуществляющих оплату провозных платежей порожних/груженых Вагонов отправляемых на станцию/с станции выгрузки;
- 8.1.5. иные расходы, понесенные Экспедитором в интересах Клиента.
- 8.2. **Клиент обязан оплатить Экспедитору услуги по согласованным в протоколах согласования цены (ПСЦ) ставкам:**
- 8.2.1. Комплексную транспортно-экспедиционную Услугу, включающую:
- 8.2.1.1. обеспечение перевозки Вагонами;
  - 8.2.1.2. оформление документов, прием и выдача Груза (заполнение перевозочных документов и предъявление Груза к перевозке);
  - 8.2.1.3. маркировка, в том числе нанесение/снятие знаков опасности и нанесение трафаретов на Вагон;
  - 8.2.1.4. подготовка и дополнительное оборудование транспортных средств (предоставление и установка ЗПУ);
  - 8.2.1.5. информационные услуги;
  - 8.2.1.6. платежно-финансовые услуги (оформление и оплата провозных платежей, сборов и штрафов, а также проведение расчетных операций);
  - 8.2.1.7. обеспечение охраны и сопровождения Груза в пути следования;
- 8.2.2. услуги по предоставлению Вагонов для технологического занятия Грузом по стоимости, согласованной Сторонами в приложениях (дополнительных соглашениях) к Договору.
- 8.2.3. услуги по предоставлению Вагона свыше установленных сроков нахождения Вагонов на Станциях выгрузки и (или) оборота Вагонов за пределами Российской Федерации (пункты 6.16, 6.16.1 и 6.16.2 Правил) по стоимости, согласованной Сторонами в приложениях (дополнительных соглашениях) к Договору.
- 8.3. **Стороны согласовали следующий порядок определения величины возмещаемых расходов Экспедитора:**
- 8.3.1. Возмещение расходов Экспедитора, предусмотренных пунктом 8.1 Правил (со всеми подпунктами) осуществляется на основании фактических документально подтвержденных затрат Экспедитора, связанных с оказанием Услуг.

**8.4. Стороны согласовали следующий порядок определения стоимости Услуг Экспедитора:**

8.4.1. Стоимость Услуги по пункту 8.2.1 Правил определяется умножением согласованной в протоколе согласования цены (ПСЦ) ставки стоимости услуг за одну тонну Груза на количество (массу) фактически перевезенного Груза и облагается по ставке НДС, применяемой в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

8.4.2. Стоимость услуг по пункту 8.2.2 Правил определяется путем умножения суточной ставки услуг по предоставлению одного Вагона на количество суток, в течение которых Вагоны находились у Клиента, с обязательным указанием номеров Вагонов.

Срок оказания услуг по предоставлению Вагонов для технологического занятия определяется:

8.4.2.1. Если Клиент отказывается от оказания Услуг в соответствии с п.5.5.2 Правил, оплачиваемый период исчисляется с даты составления ПСА по дату фактического освобождения Вагонов от Груза;

8.4.2.2. Если оказание услуг осуществляется в связи с урегулированием между Клиентом и Предприятием Клиента разногласий о станции назначения (п.6.3 Правил), оплачиваемый период исчисляется с даты, следующей за датой уведомления Экспедитора (абз.1 п.6.3 Правил) по дату предоставления Предприятием Клиента ПСА с указанием станции назначения, соответствующей Заявке;

8.4.2.3. Если оказание услуг осуществляется в связи с ожиданием предоставления Клиентом (Предприятием Клиента) сведений (документов), необходимых Экспедитору (п.6.12 Правил), оплачиваемый период исчисляется с даты, следующей за датой истечения срока предоставления документов по дату предоставления Экспедитору необходимых сведений (документов);

8.4.2.4. Если оказание услуг осуществляется в связи с возникновением обстоятельств, предусмотренных п.6.19 Правил, оплачиваемый период исчисляется с даты соответствующего решения (акта) государственного органа Российской Федерации по дату отправления Вагонов после окончания проверки.

Дата передачи Вагонов Экспедитора Перевозчику и даты отправления Вагонов определяется по данным АС ЭТРАН ОАО «РЖД», а при наличии спора Сторон – по данным календарных штемпелей Перевозчика о приеме Груза к перевозке в железнодорожных накладных, предоставленных Стороной, заинтересованной в уточнении данных АС ЭТРАН ОАО «РЖД».

8.4.3. Стоимость услуг по пункту 6.16 Правил определяется путем умножения суточной ставки услуг по предоставлению одного Вагона на разницу между фактическим и нормативным оборотами.

Если Экспедитор не может рассчитать стоимость услуг по причине препятствования Клиентом и (или) Предприятием Клиента в получении доступа к ПСА, стоимость соответствующих услуг рассчитывается, исходя из сроков нахождения Вагонов на

путях необщего пользования по данным ведомостей подачи-уборки Вагонов или иных документов, подтверждающего факт передачи Вагонов от Перевозчика на пути необщего пользования и обратно (неполные сутки в расчет не принимаются).

#### 8.5. **Порядок расчетов:**

8.5.1. На основании согласованных заявок Экспедитор предоставляет Клиенту счет на полную предоплату Услуг, предусмотренных пунктом 8.2.1 Правил, разделяя услуги на облагаемые по ставкам НДС 0 % и 20 %, а также счета на предоплату возмещаемых расходов, если данные расходы не входят в ставку Услуг.

8.5.2. Суммы оплаты по Услугам и возмещаемым расходам указываются в счетах оплаты отдельно.

8.5.3. Клиент обязан оплачивать счета отдельными платежами, с делением на:

- а) возмещаемые расходы с НДС 0 %,
- б) возмещаемые расходы с НДС 20 %,
- в) услуги экспедитора с НДС 0 %,
- г) услуги экспедитора с НДС 20 %.

8.5.4. Счета Экспедитора на предоплату Услуг, а также на возмещение расходов, оплачиваются Клиентом в полном объеме не позднее 5 (Пяти) рабочих дней с даты получения по электронной почте.

Если после подписания Актов выполненных услуг, Актов о расходах, подлежащих возмещению, стоимость оказанных услуг и (или) размер возмещаемых расходов превышает сумму предоплаты, Клиент обязуется осуществить доплату за оказанные услуги (возместить расходы) до 15 числа месяца, следующего за месяцем оказания услуг.

Если предоплата, внесенная Клиентом, превысит стоимость оказанных Услуг (возмещаемых расходов) в отчетном месяце, излишне перечисленные Клиентом денежные средства подлежат зачету в счет предстоящих Услуг (возмещаемых расходов) Экспедитора в ближайший платеж после даты подписания Акта сверки, либо, а при наличии письменного требования Клиента, подлежат возврату Экспедитором в течение 10 (Десяти) рабочих дней с даты предъявления соответствующего письменного требования Клиентом.

8.5.5. Отчетным периодом оказания Услуг является календарный месяц.

Акты выполненных услуг и счета-фактуры к ним предоставляются ежемесячно отдельно по каждой услуге и отдельно по каждой применимой ставке НДС по электронной почте Клиенту в срок до 10 (десятого) числа месяца, следующего за отчетным периодом.

В течение 2 (двух) рабочих дней с даты получения актов выполненных услуг Клиент обязан рассмотреть, подписать и направить Экспедитору по электронному адресу подписанные скан-копии, либо предоставить мотивированный отказ от подписания с приложением заверенных копий железнодорожных накладных.

- 8.5.6. Услуги, предусмотренные пунктами 8.2.2 – 8.2.3 Правил оплачиваются Клиентом в течение 5 (Пяти) рабочих дней с даты получения акта выполненных услуг, счета и счет-фактуры.
- 8.5.7. При наличии спора сторон о стоимости оказанных Услуг и (или) размере возмещаемых расходов Клиент обязан осуществить оплату в неоспариваемой части.
- 8.5.8. Счета-фактуры на возмещаемые расходы предоставляются Экспедитором Клиенту только после получения соответствующих счетов-фактур Экспедитором от третьих лиц. Вместе со счётом-фактурой Экспедитор по возмещаемым расходам предоставляет Клиенту акт о расходах, подлежащих возмещению.
- 8.5.9. Расчеты между Клиентом и Экспедитором производятся в рублях Российской Федерации. Банковские реквизиты сторон, используемые для платежей и расчетов, указываются в соглашении о присоединении ([приложение № 2 к Правилам](#)).
- 8.5.10. Моментом выполнения и (или) организации выполнения Услуги является дата подписания соответствующего акта выполненных услуг.
- В акт включаются перевозки Грузов, раскредитованных (переданных грузополучателю) в отчетном периоде (дата календарного штампа о выдаче оригинала железнодорожной накладной грузополучателю), которая определяется:
- 8.5.10.1. на территории Российской Федерации по данным ГВЦ и (или) данным АС ЭТРАН и (или) данным из иной автоматизированной базы данных ОАО «РЖД» в электронном формате, имеющимся у Экспедитора;
- 8.5.10.2. за пределами территории Российской Федерации на основании информационных отчетов (сообщений) экспедиторов и/или информационных источников, имеющихся у Экспедитора (сведения ГВЦ, АС ЭРАН и проч.).
- 8.5.11. Днем выполнения платежа признается день зачисления соответствующей суммы на корреспондентский счет банка другой стороны, а в случае прекращения обязательств по оплате зачётом – с момента подписания акта о зачете или получения стороной уведомления о зачёте.
- 8.5.12. Экспедитор ежеквартально, не позднее 15 (пятнадцатого) числа месяца, следующего за календарным кварталом, предоставляет Клиенту акт сверки взаиморасчётов. Клиент обязан в течение 5 (пяти) рабочих дней подписать его и направить Экспедитору по электронной почте.
- Услуги и возмещаемые расходы указываются в актах сверки взаиморасчетов раздельно.
- 8.6. В течение 3 (Трёх) рабочих дней с даты получения оригиналов документов Клиент обязан направить в адрес Экспедитора оригиналы подписанной первичной учетной документации.

## 9. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ

- 9.1. Клиент несет риск случайной гибели или повреждения Вагона с момента его приемки Предприятием Клиента от Экспедитора до момента возврата Экспедитору, а в период нахождения на Станции выгрузки – с момента принятия грузополучателем или

контрагентом Клиента от Перевозчика на железнодорожной станции до момента возврата Перевозчику.

9.2. В случае утраты или повреждения Вагона в период пребывания его у Клиента, грузополучателя или контрагента Клиента, в результате которого Вагон не подлежит восстановлению, Клиент по требованию Экспедитора обязан возместить ущерб:

9.2.1. при утрате (гибели) собственного Вагона – в сумме, равной рыночной стоимости Вагона той же модели и года выпуска, включая расходы на ввод его в эксплуатацию;

9.2.2. при утрате (гибели) Вагона, принадлежащего Экспедитору на праве аренды (лизинга), субаренды – в сумме фактических расходов Экспедитора, связанных с частичным (в части утраченного Вагона) досрочным расторжением договора аренды (лизинга), субаренды, включая расходы по оплате арендных (лизинговых) платежей до даты фактического расторжения соответствующего договора аренды (лизинга), а в случае субаренды – с момента фактической утраты (гибели) Вагона, подтвержденного применимым документом;

9.2.3. при утрате (гибели) Вагона, принадлежащего Экспедитору на иных основаниях – в сумме убытков Экспедитора, возмещаемых собственнику (владельцу) утраченного Вагона.

Вагон считается утраченным если не был возвращен Экспедитору в течение 90 (девяноста) дней с момента отправления Груза со станции Предприятия Клиента.

9.3. В случае повреждения Вагона и (или) утраты его комплектующих деталей в период пребывания его у Клиента, грузополучателя или контрагента Клиента, в результате которых Вагон может быть отремонтирован, Клиент несёт ответственность в виде уплаты Экспедитору стоимости ремонта, новых комплектующих изделий и расходов по вводу Вагона в эксплуатацию.

9.4. сверх обязанности возместить ущерб (пункты 9.2 и 9.3 Правил), Клиент обязуется уплатить Экспедитору неустойку в размере, установленном в пункте 9.6 Правил.

Для расчета неустойки срок нарушения исчисляется с даты утраты (гибели) или повреждения Вагона до (1) даты ввода нового Вагона в эксплуатацию взамен утраченного (поврежденного) либо (2) даты возмещения убытков, вызванных утратой (повреждением) Вагона, в зависимости от того какая из дат наступит раньше.

При этом срок ввода нового Вагона в эксплуатацию взамен утраченного (поврежденного) не может превышать:

9.4.1. 10 (десять) календарных дней – если для устранения повреждений, разукomплектований требуется текущий ремонт без замены или ремонта дорогостоящих деталей (колесных пар, литых деталей тележек, деталей автосцепного устройства). В случае необходимости замены или ремонта указанных деталей в результате транспортных происшествий с Вагоном (сход, крушение), срок устранения повреждений увеличивается до 30 (тридцати) календарных дней;

- 9.4.2. 90 (девяносто) календарных дней – если для устранения повреждений, разукомплектования требуется ремонт металлоконструкции котла и (или) ремонт рамы Вагона с восстановлением её геометрических параметров, в том числе устранением изгибов, отклонений от плоскости (пропеллерности), целостности, с заменой отдельных элементов, в условиях специализированных организаций или вагоноремонтных заводов;
- 9.4.3. 10 (десять) календарных дней – если требуется устранение коммерческой непригодности Вагона.

- 9.5. За использование Вагона без письменного разрешения Экспедитора, то есть использование на несогласованных направлениях перевозок, отправка порожних Вагонов в нарушение Инструкции или Генеральной инструкции Экспедитора (пункты 6.21, 6.22 Правил), Клиент уплачивает Экспедитору неустойку, установленную пунктом 9.6 Правил, в двукратном размере.

Для расчета неустойки срок нарушения исчисляется с даты начала несанкционированного использования (даты отправки Вагона в иное направлении, чем указано в Инструкции или Генеральной инструкции) до даты фактического возврата Вагона на станцию, указанную в Инструкции или Генеральной инструкции.

- 9.6. Ставка неустойки для целей, предусмотренных пунктами 9.4 и 9.5 Правил, составляет 4 550 (четыре тысячи пятьсот пятьдесят) рублей в сутки за один Вагон.

Размер неустойки определяется умножением ставки неустойки за 1 (один) Вагон Экспедитора в сутки на период, определенный в соответствии с пунктами 9.4 и 9.5 Правил.

- 9.7. Если на Станциях выгрузки Груз передан грузополучателю, за исправными (неповрежденными) ЗПУ, в исправной таре и (или) при отсутствии внешних признаков вскрытия или повреждения, то Экспедитор не несет ответственности за утрату, недостачу или повреждение (порчу) Груза. В этом случае все споры по поводу качества и (или) количества Груза должны разрешаться Клиентом без привлечения Экспедитора.

- 9.8. За несвоевременное внесение Клиентом платежей, предусмотренных Договором, Экспедитор вправе потребовать, а Клиент обязан уплатить пеню в размере 0,1 процентов от суммы, подлежащей оплате, за каждый день нарушения срока платежа до фактической уплаты такой суммы.

- 9.9. За соблюдение правил погрузки Груза в Вагон, за качество очистки Вагона после выгрузки на станциях, являющихся станциями контрагентов Клиента, за качество Груза, за сведения о Грузе, предоставленные Клиентом (Предприятием Клиента) для внесения в перевозочные документы, а также за связанные с этим последствия ответственность несёт Клиент.

Клиент обязуется возместить любые расходы Экспедитора, связанные с недостоверностью предоставленных Клиентом (Предприятием Клиента) сведений о Грузе, включая расходы по оплате штрафов наложенных уполномоченными государственными органами.

9.10. Клиент обязуется возместить Экспедитору расходы по устранению технических неисправностей, определенных в [приложении № 3 к Правилам](#), а также расходы по приведению в коммерчески пригодное состояние Вагонов Экспедитора, прибывающих после перевозок Грузов Клиента, включая расходы по оплате провозных платежей при передислокации Вагонов Экспедитора к месту устранения недостатков и от места устранения недостатков до станции последующей погрузки.

Стороны соглашаются, что расходы по устранению указанных выше неисправностей (недостатков) Вагонов Экспедитора подлежат возмещению, в том числе в случае их выявления в Местах погрузки на станции Предприятия Клиента, также и на иных станциях прибытия порожних Вагонов Экспедитора после перевозок Грузов Клиента.

Документом, подтверждающим факт наличия технических неисправностей, определенных в [приложении № 3 к Правилам](#), а также коммерческих недостатков Стороны признают акт, составленный с участием Предприятия Клиента (или иного третьего лица).

9.11. В случае непредставления Клиентом документов по пункту 7.2.5 Правил (со всеми подпунктами) Клиент уплатить Экспедитору плату в размере суммы НДС по ставке 20%, исчисленной от стоимости услуг, по которым применение ставки НДС 0% не подтверждено Клиентом соответствующими документами. Внесение платы производится в течение 5 (пяти) рабочих дней с даты получения счета Экспедитора.

Если необходимые документы в дальнейшем будут предоставлены Экспедитору и просрочка не превысит 24 (двадцати четырёх) месяцев от даты истечения предусмотренного пунктом 7.2.5 Правил срока, Экспедитор производит возврат Клиенту уплаченных сумм НДС в течение 30 (тридцати) дней, но при условии подтверждения налоговыми органами права Экспедитора на возмещение (зачет) НДС.

9.12. Ответственность Экспедитора за утрату Груза ограничивается возмещением Клиенту реального ущерба в пределах стоимости утраченного Груза.

9.13. Требования о возмещении ущерба в связи с утратой Груза предъявляются Клиентом напрямую Перевозчику без участия Экспедитора. В таких случаях Экспедитор уступает Клиенту все права, предусмотренные соглашением между Экспедитором и Перевозчиком.

9.14. В случае привлечения третьего лица к исполнению своих обязательств, привлекающая сторона несёт ответственность перед другой стороной за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств третьим лицом, как за свои собственные действия.

## **10. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ**

10.1. Стороны освобождаются от ответственности за частичное или полное неисполнение обязательств, если такое неисполнение является следствием непреодолимой силы, в том числе землетрясений, наводнений, пожаров, тайфуна, урагана, снежного заноса, резкого температурного колебания, военных действий, массовых заболеваний (эпидемий), забастовок, ограничений перевозок, различных запретов и (или) ограничений, вводимых Перевозчиком на перевозку в адрес Клиента, грузополучателя или контрагента Клиента и другими обстоятельствами. Указанные



события должны носить чрезвычайный характер, возникнуть после заключения Договора и не зависеть от воли сторон. При этом Санкции не считаются обстоятельствами непреодолимой силы.

- 10.2. Стороны обязаны не позднее 5 (пяти) дней в письменной форме уведомить другую сторону о наступлении обстоятельств непреодолимой силы и предполагаемом сроке их действия и прекращения. К уведомлению должен прилагаться сертификат Торгово-промышленной палаты, документы Перевозчика или иного документа компетентного органа о наличии обстоятельств непреодолимой силы.
- 10.3. В случаях наступления обстоятельств непреодолимой силы, срок выполнения обязательств отодвигается соразмерно времени, в течение которого действуют такие обстоятельства и их последствия.
- 10.4. Если обстоятельства непреодолимой силы и их последствия продолжают действовать более 30 (тридцати) дней, стороны в возможно короткий срок проведут переговоры с целью выявления приемлемых для обеих сторон альтернативных способов исполнения Договора и достижения соответствующей договоренности.

## **11. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

- 11.1. Все споры и разногласия, которые не были урегулированы сторонами, подлежат рассмотрению по выбору истца: в Арбитражном суде города Москвы или в Арбитражном суде Нижегородской области или в Арбитражном суде Республики Татарстан.

## **12. УВЕДОМЛЕНИЯ СТОРОН**

- 12.1. Если иное не предусмотрено Договором, любые уведомления или сообщения, направляемые стороне Договора, подлежат направлению:

- 12.1.1. нарочно курьером или
- 12.1.2. заказным письмом с уведомлением о вручении или
- 12.1.3. по электронной почте по адресам, предусмотренным Соглашением о присоединении, однако, при условии, что уведомление (сообщение), вручаемое по электронной почте, должно одновременно направляться с помощью других средств связи, предусмотренных пунктами 12.1.1, 12.1.2 Правил.

Сторона, получившая уведомление и (или) сообщение, направленное по электронной почте, обязана также по электронной почте подтвердить направившей стороне получение уведомления и (или) сообщения. В случае если такое подтверждение не было сделано, уведомление считается полученным по истечении 3 (трех) часов с момента направления.

## **13. ЭЛЕКТРОННЫЙ ДОКУМЕНТООБОРОТ (ЭДО)**

- 13.1. Стороны по взаимному согласию используют ЭДО при исполнении Договора, для чего Клиент заключает Договор с оператором ЭДО, кандидатура которого предварительно должна быть согласована с Экспедитором.

- 13.2. Электронные документы заверяются квалифицированной электронной подписью (КЭП) уполномоченного лица отправителя документа. Каждая из сторон может иметь несколько уполномоченных лиц для обмена документами. Каждое уполномоченное лицо должно иметь собственную электронную подпись (ЭП), подтвержденную сертификатом удостоверяющего центра (УЦ), и доверенность, подтверждающую полномочия этого лица. Стороны обязаны незамедлительно информировать друг друга о невозможности обмена электронными документами в случае технического сбоя внутренних систем стороны. В этом случае в период действия такого сбоя стороны производят обмен документами на бумажном носителе с подписанием собственноручной подписью.
- 13.3. Электронный обмен (передача) документов между сторонами производится через операторов ЭДО, список которых размещен на официальном сайте ФНС России.
- 13.4. Стороны получают за свой счет в УЦ сертификаты КЭП и своевременно их продлевают в течение всего срока действия Договора. Условия использования средств ЭП, порядок проверки ЭП, правила обращения с ключами и сертификатами КЭП устанавливаются нормативными документами (регламентами) УЦ.
- 13.5. Датой направления электронных документов считается дата поступления файла документа оператору ЭДО, указанная в подтверждении оператора. Датой получения электронных документов считается дата направления оператором файла документа, указанная в подтверждении оператора ЭДО.
- 13.6. Каждая из сторон несет ответственность за обеспечение конфиденциальности ключей КЭП, недопущение использования принадлежащих ей ключей без ее согласия. Если в сертификате КЭП не указан орган или физическое лицо, действующее от имени организации при подписании электронного документа, то в каждом случае получения подписанного электронного документа получающая сторона добросовестно исходит из того, что документ подписан от имени направляющей стороны надлежащим лицом, действующим в пределах, имеющихся у него полномочий и достаточных для подписания такого документа.
- 13.7. Направляющая сторона формирует необходимый документ в электронном виде в системе программного обеспечения (ПО), подписывает его КЭП, и отправляет через оператора ЭДО получающей стороне. Получающая сторона при получении документа от оператора проверяет действительность сертификата КЭП, сохраняет документ в системе ПО.

В случае если электронный документ должен быть подписан получающей стороной, получающая сторона в течение 3 (трех) рабочих дней с даты получения документа от оператора подписывает документ КЭП и отправляет направляющей стороне через оператора (если иное не предусмотрено настоящими Правилами в отношении отдельных видов документов).

В случае несогласия с содержанием документа получающая сторона отправляет направляющей стороне через оператора уведомление об уточнении (УОУ), подписанное КЭП, с указанием причины несогласия.

- 13.8. При выставлении счетов-фактур или УПД стороны руководствуются приказом Минфина России от 10.11.2015 № 174н.

#### **14. АНТИКОРРУПЦИОННАЯ ОГОВОРКА**

- 14.1. Экспедитор информирует Клиента об основных применяемых требованиях политики в области противодействия коррупции.
- 14.2. При исполнении своих обязательств стороны и их работники обязуются не осуществлять действий, квалифицируемых применимым законодательством, как дача (получение) взятки, коммерческий подкуп, а также действий, нарушающих требования применимого законодательства о противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путём.
- 14.3. Каждая из сторон отказывается от стимулирования каким-либо образом работников другой стороны, в том числе путем предоставления денежных сумм, подарков, безвозмездного выполнения в их адрес работ (услуг), направленных на обеспечение выполнения этим работником каких-либо действий в пользу стимулирующей его стороны.
- 14.4. В случае возникновения у стороны оснований полагать, что произошло или может произойти нарушение каких-либо обязательств, предусмотренных Договором, сторона обязуется незамедлительно уведомить об этом другую сторону в письменной или электронной форме. В таком уведомлении сторона должна указать на факты или предоставить материалы, достоверно подтверждающие или дающие основания полагать, что стороной и (или) её работниками совершено нарушение.
- 14.5. Стороны гарантируют полную конфиденциальность по вопросам исполнения антикоррупционных условий, а также отсутствие неправомерных негативных последствий, как для обращающейся стороны в целом, так и для конкретных работников обращающейся стороны, сообщивших о факте нарушений.
- 14.6. В целях предупреждения фактов коррупционных и мошеннических действий стороны предоставляют друг другу контакты Единой горячей линии для сообщений о фактах коррупции.
- Для Экспедитора направление сообщений осуществляется по адресу [compliance@nkhtk.ru](mailto:compliance@nkhtk.ru).

#### **15. САНКЦИИ**

- 15.1. Стороны признают возможность применения к сторонам и (или) к отношениям, связанным с исполнением Договора, экономических мер ограничительного характера в виде запрета на совершение определенных действий, в том числе, но не ограничиваясь, (i) замораживанием активов, (ii) блокированием счетов, (iii) запретом экспорта или ре-экспорта (поставок технологий и оборудования), (iv) совершением сделок или ограничением торговых операций, (v) прекращением транзита ресурсов, полетов и перевозок, (vi) приостановлением исполнения экономических и финансовых обязательств или (vii) иные ограничениям (далее – Санкции).
- 15.2. К Санкциям относятся в том числе:
- 15.2.1. меры ограничительного характера, вводимые Российской Федерацией;

- 15.2.2. меры ограничительного характера, вводимые Великобританией (<http://www.hm-treasury.gov.uk/d/sanctionsconlist.htm>);
- 15.2.3. меры ограничительного характера, вводимые Европейским Союзом ([http://eeas.eureka.eu/cfsp/sanctions/docs/measures\\_en.pdf](http://eeas.eureka.eu/cfsp/sanctions/docs/measures_en.pdf));
- 15.2.4. меры в отношении определенных граждан (List of Specially Designated Nationals) (<http://www.treasury.gov/sdn>), вводимые Управлением по Контролю за Иностранными Активами (OFAC) Министерства Финансов США;
- 15.2.5. иные запреты и ограничения, вводимые различными государствами, по территории которых планируется перевозка Груза в соответствии с заявкой.
- 15.3. Экспедитор вправе отказать в согласования заявки (пункт 5.2 Правил), если её исполнение невозможно из-за Санкций. В равной степени Экспедитор освобождается от какой-либо ответственности за неисполнение уже подтвержденной заявки, исполнению которой препятствуют Санкции (пункт 7.4.1 Правил).
- 15.4. Стороны согласовали, что если в результате применения Санкций Вагоны Исполнителя, предоставленные Заказчику, по решению уполномоченных органов иностранных юрисдикций будут заблокированы, арестованы, удержаны, повреждены либо задержаны на территории иностранного государства (вне территории Евразийского экономического союза, ЕАЭС), Заказчик обязуется возместить Исполнителю рыночную стоимость Вагонов, определенную независимым оценщиком. Если в последующем Вагоны будут возвращены, Исполнитель вернет ранее полученные денежные средства в течение десяти банковских дней с момента прибытия Вагонов на станцию Российской Федерации.

## **16. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ**

- 16.1. Экспедитор вправе удерживать находящийся в его распоряжении Груз до оплаты фактически оказанных Услуг и (или) возмещения понесенных в интересах Клиента расходов и (или) до предоставления Клиентом банковской гарантии, обеспечивающей исполнение обязательств Клиента по уплате вознаграждения и возмещения расходов. При этом в течение всего периода удержания Вагон с Грузом находится на ответственном простое Клиента и с него взимается плата за пользование Вагоном.
- 16.2. Право (требование) по Договору может быть передано другому лицу по сделке (уступка требования) только с письменного согласия второй стороны. В случае нарушения этого правила уступившая сторона обязан уплатить второй стороне штраф в размере 1 000 000 (один миллион) рублей.
- 16.3. Стороны обязаны предварительно письменно согласовывать размещение в сети Интернет, электронных или печатных средствах массовой информации любых сведений о другой Стороне, ее сотрудниках, а также о факте заключения или исполнения Договора присоединения. Сторона обязана обеспечить удаление любой информации о другой Стороне, размещение которой не было согласовано, не позднее 3 (трёх) рабочих дней с даты предъявления соответствующего требования.

Ограничения, указанные в первом абзаце настоящего пункта, распространяются на любые сведения и информацию, включая фотографии, видеосъемку, аудиозаписи, пресс-релизы и иные публикации, содержащие наименование Сторон (включая схожие до степени смешения обозначения) или сведения о её сотрудниках.

В случае нарушения Стороной обязательств, предусмотренных в первом абзаце настоящего пункта, нарушившая Сторона по требованию другой Стороны обязана выплатить штраф в размере 50 000 (пятьдесят тысяч) рублей, а сверх того любые убытки, связанные с ущербом для деловой репутации.

- 16.4. При изменении адреса, банковских реквизитов, а также в случае принятия решения о реорганизации или ликвидации, стороны обязаны письменно информировать об этом друг друга.
- 16.5. Все приложения и дополнения к Договору, а также первичные учетные документы, подписанные уполномоченными представителями сторон и скрепленные печатями, переданные посредством электронной почты и (или) факсимильных средств связи, с подтверждением факта и даты их получения, имеют полную юридическую силу, считаются обязательными для исполнения и являются неотъемлемой частью Договора.

## **17. ПРИЛОЖЕНИЯ К ПРАВИЛАМ**

- 17.1. Неотъемлемой частью Правил и, как следствие, договора, заключенного на их основании, являются:
- 17.1.1. [приложение № 1 – Форма заявки;](#)
- 17.1.2. [приложение № 2 – Форма соглашения о присоединении;](#)
- 17.1.3. [приложение № 3 – Перечень технических недостатков вагонов; подлежащих устранению за счет Клиента;](#)
- 17.1.4. [приложение № 4 – Таблица расстояний для определения нормативных сроков оборота вагонов.](#)

к Правилам оказания транспортно-экспедиционных услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом в прямом железнодорожном сообщении от мест погрузки ООО ПО «КиришиНефтеОргсинтез»

## «ФОРМА»

Настоящая заявка составляется на фирменном бланке Заказчика

## ЗАЯВКА

Период отгрузки (месяц и год)	
Станция отправления	
Грузоотправитель	
Получатель (точное наименование, код, почтовый адрес)	
Страна (государство) назначения	
Станция, код, дорога назначения	
Пограничные станции переходов (дорога страны отправления, выходные погр.станции, их коды, и ж.д. транзитных стран)	
Наименование Груза	
Количество Груза (объём перевозки) (с указанием единиц измерения)	
Количество (объём перевозки) (с указанием единиц измерения)	
Перевозчики. Участки (от/до), коды станций	
Плательщики по дорогам отправления, назначения, транзитным дорогам	
Примечание	

Дата (ДД.ММ.ГГГГ)

подпись

должность,

ФИО

к Правилам оказания транспортно-экспедиционных услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом в прямом железнодорожном сообщении от мест погрузки ООО ПО «КиришиНефтеОргсинтез»

### ФОРМА СОГЛАШЕНИЯ О ПРИСОЕДИНЕНИИ

#### СОГЛАШЕНИЕ о присоединении

г.Москва

«\_\_» \_\_\_\_\_ г.

**Общество с ограниченной ответственностью «Нефтехимическая транспортная компания» (ООО «НХТК»)**, именуемое в дальнейшем **«Исполнитель»**, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, и

\_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем **«Заказчик»**, в лице \_\_\_\_\_, действующего на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, совместно в дальнейшем именуемые «Стороны», подписали настоящее Соглашение о присоединении (далее – Соглашение) о нижеследующем.

1. В соответствии со статьей 428 Гражданского кодекса Российской Федерации Клиент полностью и безусловно присоединяется к Правилам оказания транспортно-экспедиционных услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом в прямом железнодорожном сообщении от мест погрузки ООО ПО «КиришиНефтеОргсинтез», опубликованным на официальном сайте ООО «НХТК» по адресу <https://nkhtk.ru/services> (далее – Правила).

2. С момента подписания настоящего Соглашения Стороны признаются заключившими договор в соответствии с Правилами.

3. В целях, установленных разделом 12 Правил стороны согласовали следующие адреса электронной почты для обмена документами:

Экспедитора \_\_\_\_\_.

Клиента \_\_\_\_\_.

4. Клиент подтверждает, что ознакомлен и согласен с Правилами и обязуется их соблюдать.

5. Соглашение вступает в силу с даты подписания, составлено в двух экземплярах, по одному для каждой из Сторон.

#### ЭКСПЕДИТОР

#### КЛИЕНТ

ООО «НХТК»

Наименование

Место нахождения:

Почтовый адрес:

ОГРН

ИНН

КПП

Наименование банка

р/счет

БИК

к/счет

ОКПО

Должность

Должность

\_\_\_\_\_/ФИО

\_\_\_\_\_/ФИО

к Правилам оказания транспортно-экспедиционных услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом в прямом железнодорожном сообщении от мест погрузки ООО ПО «КиришиНефтеОргсинтез»

### Перечень технических недостатков вагонов/контейнеров Экспедитора, подлежащих устранению за счет Клиента.

В соответствии с условиями п. 6.6.1 Правил определяются технические недостатки вагонов Экспедитора, при возникновении которых, Клиент обязан возместить Экспедитору расходы, связанные с их устранением.

№ п/п	Перечень технических недостатков вагонов, подлежащих устранению за счет Клиента		
	Тип вагона/контейнера	Недостаток	Примечание
1	Вагон-цистерна для перевозки сжиженных углеводородных газов	Повреждение запорно-предохранительной и контрольной арматуры	– излом штоков, шпинделей, клапанов и других элементов из-за приложения чрезмерного усилия при открытии/закрытии сливо-наливных и контрольных вентилях; - повреждение корпуса арматуры из-за механического воздействия или чрезмерного усилия.
		Разукомплектование запорно-предохранительной и контрольной арматуры	Отсутствие: - сливо-наливных и контрольных вентилях, предохранительных клапанов; - маховиков (рукояток), пробок (заглушек) и других элементов сливо-наливных и контрольных вентилях.
		Нарушение проходимости запорной и контрольной арматуры	Нарушение проходимости запорной и контрольной арматуры, сливо-наливных труб, трубок контрольных вентилях из-за образования ледяных и других пробок в связи с повышенным содержанием воды или иных примесей в продукте (некондиционный продукт).
		Повреждение защитного кожуха арматуры и элементов его крепления	Повреждение кожуха и его отдельных элементов; Повреждение ребер крепления, осей; Повреждение замков, защелок; Повреждение/отсутствие ушек для наложения ЗПУ.
2	Вагон-цистерна для перевозки нефтепродуктов	Повреждение/выход из строя рабочего оборудования котла цистерны	– Срыв резьбы на штанге или стойке сливного прибора; - Заклинивание штанги сливного прибора; - Излом, деформация штанги сливного прибора; - Срыв или заклинивание резьбы на винте или стопорной гайке запорного устройства (затвора) сливного прибора; - Повреждение клапана нижнего сливного прибора; - Выход из строя дополнительного затвора сливного прибора с тремя степенями защиты из-за нарушения Клиентом правил эксплуатации оборудования; - Повреждение заливной горловины; - Повреждение крышки загрузочного люка и элементов ее крепления;



			<ul style="list-style-type: none"> <li>- Срыв или заклинивание резьбы на откидном болте /гайке ригеля или барашках загрузочного люка;</li> <li>- Повреждение/отсутствие ушек для наложения ЗПУ.</li> </ul>
		Разукомплектование	<p>Отсутствие:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- штанги сливного прибора, откидного воротка и элементов их крепления.</li> <li>- прокладки загрузочного люка.</li> </ul>
3	Контейнер-цистерна для перевозки сжиженных углеводородных газов	Повреждение запорно-предохранительной и контрольно-измерительной арматуры	<ul style="list-style-type: none"> <li>- повреждения корпуса и элементов клапанов запорного типа из-за механического воздействия;</li> <li>- повреждение манометров.</li> </ul>
		Разукомплектование	<p>Отсутствие:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- клапанов запорного типа;</li> <li>- манометров;</li> <li>- гаск-заглушек и других элементов клапанов запорного типа;</li> <li>- уровнемеров и их элементов;</li> <li>- табличек-инструкций по эксплуатации, установленных внутри арматурного ящика (кожуха арматуры).</li> </ul>
		Повреждения элементов рамы	- повреждения элементов рамы (балки, фитинги, стойки), полученные при осуществлении погрузки/выгрузки контейнеров силами Клиента
		Нарушение проходимости запорной арматуры	Нарушение проходимости запорной арматуры, сливно-наливных (дренажных) труб из-за образования ледяных и других пробок в связи с повышенным содержанием воды или иных примесей в продукте (некондиционный продукт).
		Повреждение арматурного ящика (кожуха арматуры) и элементов его крепления.	<p>Деформация арматурного ящика;</p> <p>Повреждение крышки арматурного ящика, элементов ее крепления и фиксации;</p> <p>Излом элементов крепления арматурного ящика к обечайке цистерны;</p> <p>Повреждение замков-защелок арматурного ящика;</p> <p>Повреждение/отсутствие ушек для наложения ЗПУ.</p>
4	Вагон-цистерна для перевозки жидкого этилена	Повреждение запорно-предохранительной и контрольной арматуры, контрольно-измерительных приборов, вентильного блока дифманометра, элементов системы коммуникаций сосуда, щита раздачи, щита приборов.	
		Разукомплектование запорно-предохранительной и контрольно-измерительной арматуры, контрольно-измерительных приборов, вентильного блока дифманометра, элементов системы коммуникаций сосуда, щита раздачи, щита приборов.	

		Выход из строя запорно-предохранительной и контрольной арматуры, контрольно-измерительных приборов, вентильного блока дифманометра, элементов системы коммуникаций сосуда, щита раздачи, щита приборов из-за нарушения Клиентом правил эксплуатации оборудования.	
5	Иные типы вагонов-цистерн/контейнеров-цистерн	Повреждение и разукomплектование запорно-предохранительной и контрольной арматуры, контрольно-измерительных приборов, уровнемеров, защитных кожухов арматуры, ушек для наложения ЗПУ и другого оборудования, предусмотренного конструкцией вагонов-цистерн и контейнеров-цистерн.	
6	Фитинговые платформы для крупногабаритных контейнеров	Повреждение.	Повреждение фитинговых упоров. Повреждение рамы и ее элементов при осуществлении погрузки/выгрузки.
		Разукomплектование.	Отсутствие фитинговых упоров.

к Правилам оказания транспортно-экспедиционных услуг по организации перевозки грузов железнодорожным транспортом в прямом железнодорожном сообщении от мест погрузки ООО ПО «КиришиНефтеОргсинтез»

### ТАБЛИЦА

расстояний для определения нормативных сроков оборота вагонов

1. В соответствии с пунктом 6.16.2 Правил применяются следующие нормативные сроки оборота Вагонов.

Расстояние перевозки Груза за пределами территории РФ или сопредельного с РФ иностранного государства (от границы РФ до станции выгрузки), км.		Нормативное время оборота вагонов: за пределами РФ при отгрузках через сухопутные погран. переходы, сутки
1	200	7
201	400	9
401	600	11
601	800	13
801	1000	15
1001	1200	17
1201	1400	19
1401	1600	21
1601	1800	23
1801	2000	25
2001	2200	27
2201	2400	29
2401	2600	31
2601	2800	33
2801	3000	35
3001	3200	37
3201	3400	39
3401	3600	41
3601	3800	43
3801	4000	45

2. В случае, если перевозка Груза осуществляется по территории более, чем одного иностранного государства, предусмотренное п. 1 настоящего Приложения, нормативное время оборота вагонов увеличивается на 2 суток (для второго и каждого последующего иностранного государства).

3. Фактический оборот Вагона исчисляется в соответствии с Правилами.

4. Превышение фактического оборота Вагонов над нормативным, определяемым в соответствии с п. 1 настоящего Приложения, оплачивается Клиентом в порядке и размере, установленном Правилами и Договором.